



Der neue VW Golf lässt Wertigkeit neu erleben

Die sechste Generation des Bestsellers gibt es 2009 wieder als GTI

Nachdem bei der Präsentation des Scirocco schon „Germany's next Topmodel“ Jennifer Hof einbezogen war und zusammen mit weiteren Casting-Kandidatinnen am „Scirocco-Kalender 2009“ mitwirkte, verzichtete Volkswagen bei der Präsentation des neuen Golf auf weibliche „Testimonials“. Stattdessen war der Hannoveraner Schauspieler Kai Wiesinger (42) zu Probefahrten in Island. Dort stand für den neuen Golf auch die Isländische Fußball-Nationalmannschaft der Frauen Modell und bekannte: „Der neue Golf wäre natürlich ein toller Preis, falls wir nächstes Jahr die Europameisterschaft in Finnland gewinnen. In der Qualifikationsrunde sind wir diesmal vorne, aber irgendwann treffen wir auf die deutschen Frauen“.

Abmessungen und Technik des neuen Golf entsprechen weitgehend dem Vorgänger. Beim Exterieur besann sich das Designteam auf die klare Frontpartie

Volkswagen nennt den neuen Golf „den besten aller Zeiten“. Bei der sechsten Generation des Bestsellers wurde das Design auf ein neues Niveau gehoben und viele perfektionierte Details lassen Wertigkeit neu erleben. Vier Benziner und zwei Diesel mit Leistungen von 80 PS/59 kW bis 160 PS/118 kW sind verfügbar. Zeitgemäß wurden die Verbrauchswerte um bis zu 28 Prozent gesenkt. Zu Preisen von 16.500 Euro bis 27.125 Euro ist der neue Golf feiner und fährt sich komfortabler als je zuvor.

der ersten Generation. Wie beim neuen Scirocco ruht die Dachpartie nun auf herausgearbeiteten Schultern. Die „Charakterlinie“ von den Scheinwerfern bis zu den Rückleuchten senkt die Seitenansicht optisch.

Innen bietet der Fünfsitzer den gewohnten Raumkomfort und auch der von 350 auf 1.305 Liter Volumen erweiterbare Gepäckraum blieb gleich. Höherwertig ist das Interieur mit Chrom-Applikationen und den vom Passat CC abgeleiteten Rundinstrumenten. Weiterentwickelt sind die Steu-

erung der Klimaautomatik, das Radio-Navigationssystem mit Touchscreen und viele Details bis zur bequemeren Verstellung der optimierten Außenspiegel.

Das Spektrum der Benziner beginnt mit 59 kW/80PS oder 75 kW/102 PS starken Vierzylindern und darüber sind die Varianten mit 90 kW/122 PS oder 118 kW/160 PS direkt einspritzende TSI-Motoren mit Kompressor- und /oder Turboaufladung. Das Einstiegstriebwerk verbraucht mit 6,4 Liter Super je 100 Kilometer einen halben Liter weniger als früher und emittiert 149 g/km CO₂. Dem 1.4 TSI, genügen sogar 6,2 Liter Super und selbst das neue TSI-Spitzentriebwerk kommt mit 6,3 Liter aus - stolze 1,7 Liter weniger als beim abgelösten FS1.

Alle im Golf verwendeten TDI-Triebwerke mit einem Leistungsspektrum von 66 kW/90 PS bis 125 kW/170 PS haben nun

**EIN BLICK INS COCKPIT
DES NEUEN GOLF**



Common-Rail-Einspritzung und Dieselpartikelfilter. Mit nur 4,5 Litern je 100 Kilometer (119 g/km CO₂) verbraucht der 110 PS-TDI gut einen halben Liter weniger als der bisherige Golf BlueMotion mit nur 105 PS. Ebenfalls 0,6 Liter sparsamer als sein Vorgänger ist mit 4,9 Liter (129 g/km CO₂) der 140 PS-TDI.

Fast alle Motorvarianten sind jetzt mit dem Doppelkupplungsgetriebe kombinierbar, das die Wandler-Automatik komplett ablöst. Gegenüber dieser werden rund 20 Prozent Kraftstoff gespart. Bei 15,9 bis 8,8 Sekunden für den Spurt von 0 auf 100 km/h ist selbst mit höchster Routine nicht annähernd eine Schaltgeschwindigkeit wie mit den DSG-Versionen erreichbar und 172 bis 220 km/h Spitze entsprechen den Handschaltern. Dank einer Dämpfungsfolie in der Frontscheibe, neuen Türdichtungen und weiterer Feinarbeit ist der neue Golf der leiseste seit Bestehen der Baureihe.

Auf Knopfdruck wird er vom Cruiser zum Sportler, wenn die neue Adaptive Fahrwerksregelung DCC an Bord ist. Sie reagiert permanent auf die Fahrbahn und die Fahrersituation durch Änderung der Dämpferkennung. Als weitere Assistenzsysteme sind die Automatische Distanzregelung ACC und die Einparkhilfe Park Assist erhältlich. Schließlich gibt es erstmals eine Rückfahrkamera unter dem VW-Emblem in der Heckklappe.

Den Blick ins nächste Jahr erlaubte auf der Paris Motor Show die Studie des nächsten Golf GTI,



DIE FRAUENNATIONALMANNSCHAFT ISLANDS FINDET NICHT NUR FUSSBALL SPITZE.

der 2009 in Serie gehen wird. Die Schauspielerin Gudrun Landgrebe übernahm die Präsentation im Rahmen des Konzernabends von Volkswagen. In der Tradition des Ur-GTI rahmt ein roter Streifen oben und unten den hochglänzenden schwarz lackierten Wabenkühlergrill ein. Mit hochkant angeordneten Nebelscheinwerfern und großem unterem Lufteinlass wirkt der neue GTI breiter und niedriger als jedes andere Auto dieser Klasse. Innen sind die Sportsitze mit spezifischem Karo-Stoff bezogen. Einziges Karosserie-Anbauteil ist der weit in die Heckscheibe ragende Dachkanten-Spoiler. Trotz der auf 155 kW/210 PS erhöhten Leistung konnte der Verbrauch auf 7,5 Liter gesenkt werden. Karl Seiler



Reifen • Felgen • Zuberhör
Gebrauchtreifen • Motorradreifen

Tel. 0 23 02 - 76 08 85

Winterreifen ab
27,-€

Wittener Straße 110
58456 Witten-Herbode
DIREKT an der A43

GOODYEAR-PARTNER