

## Rot an der Ampel bedeutet jetzt Grün für die Umwelt

*Mercedes-Benz aktualisierte  
A- und B-Klasse – B 170 NGT  
mit Benzin-Erdgas-Antrieb*

Fein überarbeitet wurde im Frühjahr sowohl die A- als auch die B-Klasse von Mercedes-Benz. Jünger und attraktiver präsentieren sich die erfolgreichen Kompaktwagen jetzt in BlueEFFICIENCY-Varianten mit der neuen ECO Start-Stopp-Funktion, die den Benzinverbrauch im Stadtverkehr um bis zu neun Prozent verringert: „Rot an der Ampel bedeutet damit Grün für die Umwelt“. Zusätzlich bildet der B 170 NGT BlueEFFICIENCY mit bivalentem Benzin-Erdgas-Antrieb nicht nur für Vielfahrer eine saubere und wirtschaftliche Alternative.

Außen orientieren sich die kompakten Schrägheck-Modelle nun stärker am aktuellen Mercedes-Benz-Design. Kühlergrill und Stoßfänger wurden in beiden Baureihen markanter gestaltet. Das Heck erhielt ebenfalls modifizierte Stoßfänger und Rückleuchten. Die Außenspiegel

und Türgriffe sind jetzt immer in Wagenfarbe lackiert. Der Innenraum wurde aufgewertet und die Sicherheitsausstattung um eine Innenraum-Notfallbeleuchtung bei Unfall sowie aufblinkende Bremsleuchten erweitert. Serie ist außerdem eine ins ESP integrierte Berganfahrhilfe: Sie verhindert das Zurückrollen, wenn der Fuß beim Anfahren an einer Steigung vom Brems- auf das Gaspedal wechselt.

Optional ist gegen 795 Euro extra für A- und B-Klasse ein aktiver, selbstlenkender Parkassistent inklusive PARKTRONIC verfügbar. Haben deren Ultraschallsensoren im Vorbeifahren auf der linken oder rechten Straßenseite eine gut fünf Meter lange Parklücke entdeckt, informieren sie darüber durch eine Displayanzeige. Nicht nur die Fahrerin, auch der anfangs oft „erhaben lächelnde“ Fahrer muss nur noch den Rückwärtsgang einlegen und sanft Gas geben oder bremsen, um einzuparken. Weltweit gibt es

kein anderes Kompaktfahrzeug, das weitgehend von selbst und derart zielsicher in so kleine Nischen kommt.

Das markante One-Box-Design und den höher liegenden Fußboden übernahm die A-Klasse 2004 zusammen mit großzügigen 1,60 Meter Höhe vom Vorgänger.

Die Breite wuchs jedoch um fünf Zentimeter auf 1,76 Meter und die Länge um 25 Zentimeter auf 3,84 Meter. Schulter- und Ellbogenfreiheit sowie 81 Zentimeter Abstand zwischen Vorder- und Fondsitzen grenzen ebenso an das Mittelklasse-Format wie 435 Liter Kofferraumvolumen. Werden Sitzkissen und Lehnen der 1/3



zu 2/5 geteilten Rückbank vorgeklappt, entsteht ein durchgängig ebener Ladeboden und darüber 1570 Liter Stauraum. Mit dem optionalen EASY-VARIO-PLUS-System lassen sich beim Fünftürer sogar alle Fondsitze herausnehmen und die Lehne des Beifahrersitzes umklappen oder dieser komplett ausbauen - für maximal 2,75 Meter Ladelänge und fast zwei Kubikmeter Ladevolumen.

Die B-Klasse ist mit 4,27 Meter deutlich kürzer als viele Kompaktvans, gleichzeitig aber erheblich geräumiger. Fast 70 Prozent der Karosserielänge sind für die Insassen und ihr Gepäck reserviert. Frontpassagiere genießen Platzverhältnisse wie in der C-Klasse und die Beinfreiheit hinten übertrifft sogar eine frühere S-Klasse. Höhenverstellbarer Laderaumboden, klappbare Rückbank und herausnehmbare Fondsitze sind Serie. Noch mehr Flexibilität ermöglicht optional das EASY VARIO-System, bei dem sich Beifahrersitz und Fondlehnen entnehmen lassen. So beträgt das Basis-Ladevolumen schon 550 Liter und die maximale Ladelänge 2,95 Meter!

In beiden Baureihen werden jetzt die Modelle 150 und 170 als verbrauchsoptimierte BlueEFFICIENCY-Variante gegen 298

Euro Aufpreis ab 19.368 Euro mit kraftstoffsparender Start-Stopp-Automatik angeboten. Wird bei niedrigem Tempo in den Leerlauf gewechselt, schaltet sich der Motor automatisch aus und springt im Bruchteil einer Sekunde wieder an, wenn die Kupplung getreten oder die Bremse gelöst wird. Der A 150 Blue Efficiency verbraucht so im Schnitt 5,8 Liter auf 100 Kilometer. Für den dreitürigen A 160 CDI wurde darüber hinaus ein spezielles BlueEFFICIENCY-Paket entwickelt, das den Kraftstoffverbrauch auf 4,5 Liter pro 100 Kilometer senkt.

Vom B 170 gibt es erstmals ab 28.798 Euro eine Erdgasversion: Der NGT (Natural Gas Technology) BlueEFFICIENCY leistet mit seinem Zweiliter-Vierzylinder sowohl im Benzin- als auch im Erdgasbetrieb 85 kW/116 PS. Die CO<sub>2</sub>-Emission sinkt um 17 Prozent auf 135 g/km und die Gesamtreichweite liegt bei über 1000 Kilometern. Aus Umweltgründen empfiehlt es sich, möglichst wenig mit Benzin zu fahren und lieber öfter Erdgas zu tanken. Statt mit Erdgas kann auch komplett CO<sub>2</sub>-neutral ohne Einschränkungen gereinigtes Biogas genutzt werden. Durch die fünf im Sandwichboden untergebrachten Gastanks verringert sich das Kofferraumvolumen jedoch um 128 Liter auf immer noch beachtliche 422 Liter.

Karl Seiler



IN DER NEUEN GENERATION DER B-KLASSE SCHAFFT DIE GELUNGENE KOMPOSITION AUS FORMEN, FARBEN UND MATERIALIEN IM ZUSAMMENSPIEL MIT DEM GENERÖSEN RAUMANGEBOT, DER ANGENEHMEN HAPTIK ALLER OBERFLÄCHEN-MATERIALIEN UND DEN GROSSEN GLASFLÄCHEN EINE AUSGEPRÄGTE WOHLFÜHL-ATMOSPHÄRE.



**EROLI REIFEN**  
 Reifen • Felgen • Zuberhör  
 Gebrauchtreifen • Motorradreifen  
 Tel. 0 23 02 - 76 08 85  
 Winterreifen ab  
**27,-€**  
 Wittener Straße 110  
 58456 Witten-Herbiede  
 DIREKT an der A43  
**GOODYEAR PARTNER**

Werte erhalten  
 durch  
**Neubezug**  
 von Meisterhand  
 Neuanfertigung Beziehen Aufarbeitung  
**Polstermöbelwerkstätten PIENINCK**  
 Eickeler Bruch 64 • 44651 Herne  
 Tel.: 02325/33 555