

# Škoda Fabia und Roomster zeigen ein „neues Gesicht“

Zum ersten Mal zeigten Škoda Fabia und Škoda Roomster im April in Deutschland ihr „neues Gesicht“. Seitdem präsentieren sich der pfiffige Kompaktwagen als Limousine oder Combi und das geräumige MPV mit aktueller Formensprache und mit besonders verbrauchsgünstigen Motoren. Jetzt bereichert mit sportlichen Genen das Fabia RS Duo - ebenfalls als Limousine und Combi - die beliebte Kompaktwagen-Baureihe von Škoda.

**E**in komplett neu entwickelter Vorderwagen lässt bei unveränderter Fahrzeughöhe Fabia und Roomster niedriger und breiter wirken. Dieses wesentlich dynamischere Erscheinungsbild prägt auch die überarbeiteten Scout-Varianten von Fabia Combi und Roomster. Der neue Kühlergrill und die dreidimensional ausgeformten Scheinwerfer betonen bei allen Modellreihen maßgeblich die horizontale Linie des Vorderwagens. Von seiner Eleganz hat der Fabia auch nach der Dynamisierung der Frontpartie nichts verloren. Ebenso besticht der Roomster nach wie vor durch seinen unverwechselbaren Auftritt. Jetzt gibt es den Fabia ab 10.580 Euro, der Einstiegspreis des Fabia Combi liegt bei 11.180 Euro und den Roomster bekommt man ab 13.150 Euro. Alle Neuen verfügen serienmäßig über ESP.

Beide Baureihen strahlen nun noch mehr Selbstbewusstsein und Emotionalität aus - sie wirken ein gutes Stück reifer. Dabei wurden bewährte Tugenden nicht vergessen: Die visierartige Optik der Fensterfläche um den Passagierraum, seit jeher ein wichtiges Erkennungsmerkmal von Roomster und Fabia, wurde beibehalten. Abgerundet wird das aktuelle Design durch neu gestaltete Radkappen und Leichtmetallfelgen sowie durch eine erweiterte Farbpalette. Kern der Weiterentwicklung ist das innovative Motorenprogramm, das nun für Fabia und Roomster angeboten wird. Während das Leistungsspektrum beim Fabia mit 44 kW/60 PS und beim Roomster mit 51 kW/69 PS beginnt, reicht es in beiden Fällen bis 77 kW/105 PS. Bei der Umweltverträglichkeit setzt Škoda mit den neuen Aggregaten Maßstäbe. In Verbindung mit dem optimierten Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ergibt sich gerade für den neuen 1,2 Liter TSI als Top-Benziner eine überragende Wirtschaftlichkeit: 5,3 Liter Super je 100 Kilometer sind in dieser Leistungsklasse ein Spitzenwert. Serienmäßig sind die 63 kW/86 PS oder 77 kW/105 PS starken Versionen des aufgeladenen TSI- Vierzylinders mit einem leichtgängigen, manuellen Fünfgang-Getriebe kombiniert. Alle Dieselmotoren haben nun grundsätzlich einen Dieselpartikelfilter. Zu den wichtigsten Entwicklungsmaßnahmen zählt die Umstellung der Hochdruck-Einspritzung auf ein Common-Rail-System. Dabei erlauben reaktionsschnelle Piezo-Injektoren bis zu fünf Einspritzvorgänge je Arbeitstakt. Dies ermöglicht eine bessere Laufruhe und bei allen Dieselaggregaten liegt die CO<sub>2</sub>-Emission unter 110 g/km. Eine zusätzliche Reinigung der Diesel-Abgase wird durch einen Oxidationskatalysator und Abgasrückführung erreicht.

Škoda bietet für Fabia Combi und Roomster „mit neuem Gesicht“ auch verbrauchsoptimierte Versionen an. So besticht der Fabia Combi GreenLine durch einen Durchschnittsverbrauch von nur 3,4 Litern auf 100 Kilometer und eine CO<sub>2</sub>-Emission von 89 g/



▶ Einen eindrucksvollen Auftritt verschaffen dem Fabia RS große Lufteinlässe in der Frontschürze, LED-Tagfahrleuchten und schwarz verkleidete Dachsäulen.

km. Ganz neu im Modellprogramm der tschechischen Traditionsmarke ist der Roomster GreenLine, der einen kombinierten Verbrauch von lediglich 4,2 Liter je 100 Kilometer und eine CO<sub>2</sub>-Emission von 109 g/km aufweist. Ab 17.380 Euro steht der Fabia Combi GreenLine und ab 18.090 Euro der Roomster GreenLine bei den Škoda Händlern. Der 55 kW/75 PS starke 1,2-Liter-Dreizylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Technologie entspricht der Abgasnorm EU 5, die speziell für Dieselaggregate beim Ausstoß von Stickstoffoxid und „solid particles“ (Feinstaubpartikeln) hohe Anforderungen stellt. Zu dem neuen Motor gehören auch eine im Display ablesbare Schaltempfehlung sowie die Bremsenergie-Rückgewinnung und das Start-Stopp-System, die erstmalig bei Škoda in der Serienproduktion zum Einsatz kommen. Die Vorteile des Start-Stopp-Systems greifen vor allem im Stadtverkehr. Das System star-



▶ Neben serienmäßig getönten Scheiben und 17-Zoll Leichtmetallfelgen in speziellem Design, ermöglichen es weitere Ausstattungselemente, den spritzigen Fabia RS individuell zu gestalten.

tet automatisch beim Anlassen des Motors. Wird das Fahrzeug zum Stehen gebracht und - zum Beispiel an einer roten Ampel - in den Leerlauf geschaltet, stellt sich der Motor automatisch ab, wenn man den Fuß von der Kupplung nimmt. Nach erneutem Tritt auf die Kupplung springt der Motor sofort wieder an. Mit diesem System ist es möglich, im Durchschnitt 0,2 bis 0,4 Liter je 100 Kilometer oder im Stadtverkehr 0,3 bis 0,9 Liter an Kraftstoff einzusparen.

Zum Preis von 21.890 Euro für die Limousine und 22.490 Euro für den Combi besticht auch das Fabia RS Duo durch ein ausgezeichnetes Preis-/Wertverhältnis. Ab Werk gehören dazu beheizbare Sportsitze vorn, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaautomatik, dynamisches Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht. ESP, ABS, MSR sowie eine elektronische Differenzialsperre (XDS) sind ebenfalls serienmäßig an Bord. Zusätzlich kann bei der Fabia RS Limousine auf Wunsch und je nach Wagenfarbe das Dach in Schwarz Perleffekt, Weiß oder Silber lackiert werden. Dazu gibt es die passenden 17-Zoll Leichtmetallfelgen in Schwarz, Weiß oder Aluglanzgedreht.

**Karl Seiler**