

Die erfolgreiche Erneuerung der E-Klasse-Familie rundet Mercedes Benz mit dem neuen Cabrio ab. Dessen Akustik-Stoffverdeck ist ganzjahrestauglich und lässt sich während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h vollautomatisch öffnen und schließen. Auf Wunsch schafft die Weltneuheit AIRCAP mit einem ausfahrbaren Windabweiser im Frontscheibenrahmen und einem Windschott zwischen den Rücksitzen einen „Warmluftsee“ für alle vier Insassen.

## Cabrio für vier Personen und alle vier Jahreszeiten



Das neue Cabriolet zeigt die nahe Verwandtschaft mit der E-Klasse durch die kraftvollen hinteren Kotflügel und der Mercedes-Stern sitzt dominierend in der Mitte des Kühlergrills zwischen den schärfer geschnittenen Rhomben des Vier-Augen-Gesichts.

Formal lehnt sich das neue Cabriolet der E-Klasse an das Design der erfolgreichen Limousine an und technisch zeigt es enge Verwandtschaft mit dem vor knapp einem Jahr gestarteten Coupé. Dem sportlich-dynamischen Charakter des Zweitürers entsprechen auch die für das Coupé neu entwickelten Vordersitze mit der verbesserten Nackenheizung AIRSCARE. Die vollwertigen hinteren Einzelsitze sind zwar etwas schmaler als beim Coupé und ihre Rückenlehnen lassen sich auch nicht umklappen, eine Durchreiche ist jedoch Serie. Das Kofferraumvolumen von 300 Liter steigt bei geschlossenem Verdeck um 90 Liter, weil dann ein schwenkbare

Rollo zwischen Kofferraum und Verdeckwanne deren Mit-Nutzung als Stauraum für Gepäck ermöglicht.

Mehr noch als 4,70 Meter Länge und 1,79 Meter Breite - genau 17 bzw. fast sieben Zentimeter weniger als bei der Limousine - verraten 2,76 Meter Radstand und 1,54 Meter Spurweite, dass die Plattform des 1,40 Meter hohen Cabriolets nicht von der E-, sondern von der C-Klasse stammt. Serie ist das AGILITY CONTROL-Fahrwerk. Es enthält ein Stoßdämpfersystem, das sich automatisch an die jeweilige Fahrsituation anpasst. So verbinden sich Fahrspaß und leichtfüßiges Handling mit bestmöglichem Abrollkomfort. Derzeit werden mit Leistungen von 170 PS /125 kW bis 388 PS/285 kW

sechs BlueEFFICIENCY-Direkteinspitzer als CDI-Diesel oder CGI-Benziner und der bewährte Achtzylinder im E 500 in Verbindung mit manuellem Sechsganggetriebe, Fünfgang-Automatik oder dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC angeboten.

Die Grundpreise reichen von 47.719 bis 71.519 Euro und liegen damit etwa 3.800 bis 4.900 Euro über denen der entsprechend motorisierten Coupés. Der E 250 CDI verfügt über 204 PS/150 kW, entwickelt mit 500 Nm ein um 25 Prozent größeres Drehmoment als der frühere V6-Diesel und verbraucht kombiniert nur 5,7 Liter je 100 Kilometer bzw. emittiert 150 g/km CO<sub>2</sub>. Der E 250 CGI mit der gleichen Leistung, aber nur 310 Nm Dreh-

moment, kommt im Durchschnitt mit 8,0 Liter Super aus, die 187 g/km CO<sub>2</sub>-Ausstoß entsprechen.

Ab Juni gibt es das Einstiegsmodell E 200 CGI auch mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Eco-Start-Stopp-Funktion. Dann werden dem Top-Benzinsparer dank ECO-Start-Stopp-Funktion knapp über sechs Liter Super je 100 Kilometer genügen und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß wird um 160 g/km liegen. Alle sieben Motoren erfüllen die EU5-Abgaslimits. Der in der Limousine E 350 BlueTEC erhältliche V6-Diesel mit 211 PS/155 kW, der mit SRC-Katalysator bereits die EU6-Norm von 2014 erfüllt, ist für das Cabriolet jedoch (noch nicht?) vorgesehen.



▶ Die Wärmebildkamera macht sichtbar, wie die jetzt schwenkbare Nackenheizung AIRSCARF auch die Beifahrerin unabhängig von ihrer Körpergröße erwärmt.



▶ Der per Knopfdruck aus dem Frontscheibenrahmen um sechs Zentimeter ausfahrbare Windabweiser mit Netz hält störende Luftwirbel sogar von den Köpfen der Fondpassagiere fern.

Als Mitglied der E-Klasse steht auch das Cabriolet mehr denn je für „entspanntes Fahren“. Größere Innenraummaße als beim abgelösten CLK sorgen für beachtliche Bewegungsfreiheit, den besten Sitzkomfort im Marktsegment und die von Mercedes gewohnte, beispielhafte Ergonomie. Hochwertige Materialien und eine Gestaltung wie aus einem Guss ergeben das typische E-Klasse-Gefühl: „Willkommen zu Hause“. Die Fahrleistungen entsprechen weitgehend dem Coupé als Gran Turismo für die „große Reise“: 231 bis 250 km/h Spitze und der Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 8,8 bis 5,3 Sekunden lassen keine Wünsche offen. Serie ist eine aktive Motorhaube, die beim Unfall ein Federsystem hin-

ten um fünf Zentimeter anhebt und damit aufprallende Fußgänger besser vor Verletzungen schützt. Zu insgesamt sieben serienmäßigen Airbags kommen Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und die crashaktiven NECKPRO-Kopfstützen.

Viele der fortschrittlichen Assistenzsysteme der E-Klasse Limousine gibt es auch im Cabriolet. Die serienmäßige Müdigkeitserkennung ATTENTION ASSIST erfasst über mehr als 70 Parameter das Fahrverhalten und die jeweilige Fahrsituation. Ändern sich die Fakten, wird auf eine Übermüdung geschlossen und vorbeugend gewarnt. Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE erkennt unfallträchtige Situationen und akti-

viert reflexartig Schutzmaßnahmen für die Insassen.

Zur PARKTRONIC inklusive Parkführung und Parklückenvermessung ist auch eine Rückfahrkamera erhältlich. Runde Verkehrszeichen mit Tempobegrenzungen werden vom optionalen Geschwindigkeitslimit-Assistent erfasst und sofort im Display angezeigt. Die Radartechnik von DISTRONIC PLUS kann nun in Verbindung mit dem Bremsassistent PLUS durchschnittlich ein Fünftel aller Auf-

fahrungsfälle verhindern. Erfolgt keine Reaktion auf die Warnhinweise, greift die PRE-SAFE-Bremse ein und nimmt etwa 1,6 Sekunden vor dem Unfall selbsttätig eine Teilbremsung mit 40 Prozent der Leistung vor. Wird auch dann nicht gehandelt, steuert der Computer rund 0,6 Sekunden vor dem Aufprall die maximale Bremsleistung ein und kann damit die Unfallschwere deutlich vermindern.

*Karl Seiler*



▶ Das strömungsgünstig geformte Akustik-Stoffdach mit großer Glas-Heckscheibe ist geschlossen besonders leise und mit 24 Millimeter Stärke absolut wintertauglich.



**Ab sofort Smart Neuwagen-Verkauf zu Spitzenkonditionen.** Guido vom Grafen  
**Aktionspreis Smart fortwo Neuwagen ab 8.999,- EUR inkl. Zulassung!**

**Guido vom Grafen**

**KFZ-Technik-Meister-Betrieb**

**Ihr smart-Spezialist im Tal**

Friedrich-Ebert-Str. 178 · 42117 Wuppertal

Tel. 0202 / 283 89 59 · Tel. 0202 / 283 89 60

[www.vomGrafen.de](http://www.vomGrafen.de)