



Ein ausgezeichnetes Zugfahrzeug für schwere Anhänger ist der neue Toyota Land Cruiser mit bis zu 2.400 Kilogramm Leergewicht auf jedem Terrain und die gebremste Anhängelast von 3.000 Kilogramm bei 12 Prozent Steigung kann gegen geringen Aufpreis problemlos auf 3.500 Kilogramm angehoben werden.

# LAND CRUISER + PRIUS: ZWEI TOYOTA MIT KULTSTATUS

Die Bandbreite des Modellangebots von Toyota als größtem Automobilhersteller der Welt zeigen besonders zwei so aktuelle wie unterschiedliche Fahrzeuge, die bereits Kultstatus genießen: Die dritte Generation des Toyota Prius ist als Hybrid-Limousine seit Mitte 2009 erhältlich und kommt bei 100 kW/136 PS Systemleistung mit 3,9 Liter Benzin je 100 Kilometer aus. Mit seinem 127 kW/173 PS starken Dreiliter-Vierzylinder braucht der neueste Land Cruiser im Durchschnitt zwar mehr als acht Liter Diesel, ist aber ein echter Offroader mit permanentem Allradantrieb und dank 410 Nm maximalem Drehmoment auch für eine Anhängelast bis zu 3.500 Kilogramm bestens geeignet.

Mit insgesamt 2.379 angemeldeten Patenten auf dem Gebiet alternativer Antriebe war 2008 die Toyota Motor Corporation weltweit der innovativste Autohersteller. Nach Berechnungen des US-Informationdienstleisters Thomson Reuters sind das 16 Prozent aller im Bereich alternativer Antriebstechnologien ange-

meldeten Patente. Dabei hat Toyota die Nase souverän vorn, denn der Branchenprimus reichte fünfmal so viele Ideen ein, wie der auf Rang zwei folgende Fahrzeugbauer. Zwischen 2003 und 2008 hat Toyota die Zahl seiner Patente damit verfünffacht. Insgesamt bescheinigte Thomson Reuters der internationalen Autoin-



dustrie eine hohe Innovationstätigkeit - trotz der schwierigen gesamtwirtschaftlichen Lage. Insgesamt gingen von 2003 bis 2008 über 15.000 Patente zu alternativen Antriebstechnologien ein - ein Ideenzuwachs um 120 Prozent. Den unbestreitbaren Entwicklungsvorsprung bei der Voll-Hybrid-Technologie will Toyota im Jahr 2010 auch beim Prius weiter ausbauen. Die ersten 500 Plug-In-Modelle erhalten statt der auf ein Auto-Leben ausgelegten Nickel-Metallhydrid-Batterie einen Lithium-Ionen-Speicher. Dieser soll in 1,5 Stunden an jeder 220 Volt-Haushaltssteckdose aufladbar sein und bis zu 30 Kilometer „elektrische“ Reichweite bringen.

## Die Kraft zweier Herzen

Die dritte Generation des Prius ist ab 25.450 Euro nominell etwa 600 Euro günstiger als der Vorgänger - ausstattungsbereinigt beträgt der Preisvorteil aber sogar rund 2.400 Euro! Ein 72 kW/98 PS starker 1,8-Liter-Vierzylinder-Benziner ist mit neuen Elektrik- bzw. Elektronikkomponenten kombiniert. Die Systemleistung stieg so auf 100 kW/136 PS und mit dem 27 kW/37 PS starken Elektromotor allein, kann der Prius Kurzstrecken sogar emissionsfrei zurücklegen. Die Kombination aus Benzin- und Elektromotor sorgt zusammen mit der strömungsgünstigen Karosserie (cW-Wert 0,25) für ein außergewöhnliches Fahrerlebnis. Innen und außen ist der Prius extrem leise. Vier Fahrprogramme stehen zur Wahl. Das Anfahren erfolgt im Standard-Fahrmodus schon durchwegs elektrisch. Die Einstellung POWER macht den Prius besonders agil. Der EV-Modus erlaubt mit bis zu 45 km/h über zumindest einen Kilometer die nahezu lautlose Fortbewegung allein per Elektromotor. Im ECO-Modus ist das Ansprechverhalten des

Hybrid-Systeme weich und auf höchste Effizienz abgestimmt. Hält man dabei durch kontrollierten „Gasfuß“ die Balken-Anzeige in den mittleren Bereichen „Hybrid ECO“ oder „ECO“, lässt sich der Verbrauch nochmals um bis zu 15 Prozent senken. Bei 3,9 Liter Durchschnittsverbrauch und dem gleichen günstigen Wert in der Stadt beträgt die CO<sub>2</sub>-Emission nur 89 g/km. Damit ist nur Hubraumsteuer und auch in Zukunft keine CO<sub>2</sub>-Abgabe fällig. Trotzdem erreicht der Prius 180 km/h Höchstgeschwindigkeit und beschleunigt in 10,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Auf Langstrecken spart ein Reduktionsgetriebe Kraftstoff.

### Familientauglicher Fünftürer

War der erste Prius noch klar eine Stufenheck-Limousine, so hat sich sein Enkel zu einem familientauglichen Fünftürer mit bogenförmigem und für erhöhte Kopffreiheit weiter nach hinten gezogenem Dach gemauert. Um wenige Zentimeter auf 4,46 Meter Länge und 1,75 Meter Breite gewachsen, bietet er bei unveränderten 1,50 Meter Höhe genügend Platz für fünf Personen und um

30 Liter auf 445 Liter vergrößertes Kofferraumvolumen lassen sich in einen mehr als 1,5 Kubikmeter großen Laderaum verwandeln. Die zweifarbige Armaturenanlage ist in eine zentrale, nach vorn gerückte Informationsebene und einen fahrerorientierten Bedienbereich unterteilt. Die Sicherheitsausstattung mit sieben Airbags einschließlich Schutz für die Knie des Fahrers und aktiven Kopfstützen vorn umfasst serienmäßig auch ABS, Bremsassistent, elektronisches Stabilisierungsprogramm VSC+ (das auch die Lenkung einschließt), Traktionskontrolle und Berganfahrassistent. Maßstäbe setzt der neue Prius auch in Sachen Umweltverträglichkeit: Als Gewinner des Öko-Globe 2009 ist der Prius nicht nur das ökologischste Großserienfahrzeug, sondern laut VCD Auto-Umweltliste 2009/2010 auch das umweltfreundlichste Auto in Deutschland. Dies bestätigt auch der aktuelle EcoTest des ADAC mit der Höchstwertung von fünf Sternen und der Spitzenposition des Umweltrankings. Außerdem zeichnete „Bild am Sonntag“ und „Auto Bild“ das Hybridfahrzeug mit dem „Grünen Lenkrad 2009“ aus.

### Umfangreiche Ausstattung

Zur deutlich erweiterten Grundausstattung des Prius gehören neben der kompletten Sicherheitsausstattung auch 15 Zoll Alufelgen, Audiosystem, zweifach verstellbare Lenksäule, schlüsselloses Smart Key System für die Fahrertür, elektrische Klimaautomatik und in Höhe wie Helligkeit einstellbares Head-up-Display. Damit werden die aktuelle Geschwindigkeit und Abbiege-Hinweise des Navigationssystems gut sichtbar auf den unteren Bereich der Frontscheibe projiziert. Die mittlere Ausstattungsstufe Life hat 17 Zoll Leichtmetallräder, Geschwindigkeitsregelanlage und den „TouchTracer“. Der erlaubt die Bedienung von Audio, Klima- und ECO Drive Monitor-Funktionen, ohne die Hände vom Lederlenkrad zu nehmen. In der Top Version Executive sind sogar automatisches LED-Abblendlicht und CD-/MP3-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung enthalten. Ungewöhnlich für diese Fahrzeugklasse stehen optional DVD-Navigationssystem, automatische Einparkhilfe Park Assist mit Rückfahrkamera, Lederausstattung, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC und Radar-gestütz-

tes Pre Crash Safety System zur Verfügung. Das einmalige Solar-Schiebedach mit elektrischer Innenraumbeleuchtung und die per Fernbedienung drei Minuten vor dem Start einschaltbare Klimaautomatik ermöglichen es, die Innenraumtemperatur eines in der Sonne geparkten Prius um 35 Grad zu senken!

### Fast 60 Jahre Land Cruiser

Fünf Millionen Kunden in 176 Ländern machten binnen fast 60 Jahren den Toyota Land Cruiser zum weltweit am häufigsten verkauften Offroader. In dieser Tradition steht auch die sechste Generation - immer noch mit klassischen Leiterrahmen, aber auch mit neuer Doppelquerlenker-Vorderachse und Mehrlenker-Starrachse hinten. Die wohlgerundete Karosserie ist beim Dreitürer (ab 36.950 Euro) 4,49 Meter und beim Fünftürer (ab 39.700 Euro) 4,76 Meter lang, jeweils 1,88 Meter hoch und ebenso breit. Hinter fünf komfortablen Plätzen fasst der Gepäckraum fensterhoch 381 bzw. 621 Liter und bei umgeklappter Rückbank entstehen 1.434 bzw. 1.934 Liter Laderaum. Beim „langen“ Land Cruiser mit sie-



LED-Technik hat auch beim dreitürigen Land Cruiser (mit Reserverad auf der Hecktür) in den Rückleuchten und den Außenspiegel-Blinkern Einzuges gehalten.



Beim fünftürigen Land Cruiser (mit dem Reserverad unter dem Laderaum) lässt sich das Rückfenster in der großen Heckklappe separat öffnen.



Im glattflächigen Gepäckraum des Land Cruiser kann Ladegut an den seitlichen Schienen im ebenen Boden sicher fixiert werden.



Reich mit Bedienelementen bestückt ist das Cockpit des Land Cruiser und bequem sind die weichen Kniepolster an den Seiten der großen Mittelkonsole.

ben Plätzen bleiben nur bescheidene 104 Liter Stauraum, der nach dem Umklappen der Sitze erst auf 553 Liter und dann auf maximal 1.833 Liter anwächst. Die zweite Sitzreihe ist jedoch in Längsrichtung einstellbar und hat eine im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappbare, in der Neigung einstellbare Rückenlehne. Dazu kommt eine komfortable Einstiegsfunktion für den Zugang zur dritten Sitzreihe. Deren beide Sitze lassen sich einzeln elektrisch ein- und ausklappen. Der nur nach Euro 4 eingestufte Dreiliter-Vierzylinder Diesel D-4D ist ein bewährtes Triebwerk mit 127 kW/173 Leistung und 410 Nm maximalem Drehmoment - serienmäßig mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder gegen 2.200 Euro Aufpreis mit Fünfstufen-Automatikgetriebe kombiniert. So entsprechen 8,5 bis 8,0 Liter kombinierter Diesel-Verbrauch einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 224 bis 210 g/km. Häufige Nutzung von 175 km/h Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 11,7 Sekunden treiben trotz des auf 0,35 gesenkten cw-Wertes den Verbrauch ebenso nach oben wie Fahrten im Gelände. Dort glänzt der Land Cruiser dafür mit 70 Zentimeter Wattiefe, Böschungswinkeln von 32 Grad und jeweils 42 Grad Kippwinkel bzw. Steigfähigkeit.

#### Sicher und komfortabel

Front- und Seitenairbags für die Vordersitze und ein Knieairbag für den Fahrer werden durch Seiten-Kopfairbags für die Mitfahrer in der zweiten und dritten Reihe ergänzt. ABS, Bremsassistent und elektronische Stabilitätskontrolle VSC mit aktiver Antriebschlupfregelung gehören ebenfalls zur Grundausstattung des Land Cruiser. Ab der zweiten Ausstattungsstufe Life sind für 10.500 Euro extra Abblendlicht-Automatik, dynamische Fahrwerkskontrolle und Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht durch Einparkhilfe rundum und Rückfahrkamera (mit kleinem Monitor) ergänzt. Klimaautomatik mit separater Temperaturregelung und Kühlfach in der Mittelkonsole steigern den Komfort. Bei der Executive-Ausstattung kommen für 5.950 Euro noch Festplatten-Navigationssystem mit JBL-Premium-Soundsystem, Lederausstattung und elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für den Fahrer hinzu. Gegen weitere 2.250 Euro runden Drei-Zonen-Klimaautomatik und elektrisch im Verhältnis 50:50 umklappbare dritte Sitzreihe den Executive Komfort ab. Gestei-

gerte Offroad-Eignung bringt für 1.550 Euro das Geländepaket mit der Geschwindigkeitsregelung Crawl-Control, vier Kameras an Fahrzeugfront- und Heck sowie in den Außenspiegeln, das vierstufige Multi-Terrain-Select-System und das elektrisch sperrbare Hinterachsdifferential.

#### Optimale TEC-Edition

Nahezu keine Wünsche lässt die neu eingeführte Top-Variante TEC-Edition offen. Für 65.500 Euro sind aktives Dämpfungssystem und aktive Niveauregulierung ebenso enthalten wie dritte Sitzreihe, elektrisches Glas-Schiebe-/Hebedach und das Geländepaket. Damit lässt sich ohne Gasgeben oder Bremsen mit vorgewählter Geschwindigkeit sicher Offroad-fahren und Hindernisse im „toten Winkel“ rund um das Fahrzeug sind mit auf dem Multi-Terrain-Monitor zu erkennen. Das MTS-System passt die Fahreigenschaften des Land Cruiser an die vier Geländearten Matsch/Sand, Schotter, Buckelpiste und Fels an. Zusätzlich lässt sich das Mitteldifferential sperren und zusammen mit dem elektrisch schaltbaren Untersetzungsgetriebe kann schwierigstes Gelände auch ohne große Offroad-Erfahrung gemeistert werden. Nur zwei Wunschausstattungen bleiben allein für die TEC-Edition noch übrig: Gegen 1.800 Euro Aufpreis gibt es ein Pre-Crash Safety System, das per Radar Hindernisse vor dem Fahrzeug sogar bei Kurvenfahrten erkennt und bei einer drohenden Kollision (wenn der Fahrer trotz Warnung nicht bremst) automatisch die Geschwindigkeit verringert sowie die vorderen Gurtstraffer aktiviert. Mit dem PCS-System verbunden ist die Adaptive Cruise Control für Geschwindigkeitsregelung und Abstandskontrolle. Beim Rear-Seat-Entertainment-System für 1.750 Euro klappt ein Neun-Zoll-Monitor elektrisch aus dem Dachhimmel und DVD-Betrachtung oder der Anschluss von Spielkonsolen erlaubt die Unterhaltung großer und kleiner Fond-Passagiere.

Karl Seiler

... und nächste Woche in

**Fahrzeuge**

**CAYMAN + PANAMERA:  
ZWEI HECKKLAPPEN-PORSCHE**



**Der Prius Plug-In Hybrid fand bereits auf der Tokyo Motor Show lebhaftes Interesse und wird sich um gemischten Betrieb mit 60 g/km CO<sub>2</sub>-Emission fahren lassen.**



**In zwei Zonen gegliederte Armaturentafel und runde Touch-Tracer-Bedienelemente im Lenkrad heben das Prius-Cockpit aus der Masse heraus.**



**Weit ins Dach reichende Frontscheibe und optionales Glasschiebedach erhellen den Innenraum des neuen Prius vorbildlich.**



**Weit öffnende Türen und hoch aufschwingende Heckklappe über niedriger Ladekante machen Innen- und Kofferraum des neuen Prius bestens zugänglich.**