

# WEITER "DER ZEIT VORAUS" SIND MERCEDES CLS, SLK UND SMART FORTWO

In der Mercedes Car Group sind aktuell drei Modelle auf ganz spezifische Art und Weise "der Zeit voraus": Während der viertürige CLS erstmals Limousine und Coupé vereint, gibt es den Variodach-Roadster SLK und den smart fortwo in Coupé- oder Cabrio-Version bereits in der zweiten Generation als Zweitürer.

Andere fortschrittliche Modelle und Lösungen wie die Grand Sports Tourer der R-Klasse oder die kommende BLUETEC-Technologie für "die saubersten Diesel der Welt" sollen deswegen nicht vergessen sein – wurden aber hier schon vorgestellt oder würden den Rahmen sprengen.

#### **Echter Viersitzer**

Die Mercedes-Benz CLS-Klasse vereint in einmaliger Kombination Eleganz und Dynamik eines Coupés mit Platzangebot, Komfort und Alltags-

tauglichkeit einer Limousine. Bei gleichem Radstand wie die E-Klasse weist der CLS mehr Spurweite auf, ist mit 4,91 Meter zehn Zentimeter länger und mit 1,87/1,40 Meter jeweils fünf Zentimeter breiter und niedriger. So bietet das viertürige Coupé nicht nur den vorn Sitzenden ausgezeichnete Platzverhältnisse – auch den Fondpassagieren ermöglicht es bequemes Ein- und Aussteigen. Die Innenbreite und der Abstand zwischen den vorderen und hinteren Einzelsitzen übertreffen die Werte vergleichbarer Li-

mousinen. Beachtlich sind 505 Liter Kofferraumvolumen.

#### Bequem und sicher

Das Sechszylinder-Coupé hat Klimaautomatik und 17-Zoll-Leichtmetallräder mit der Reifengröße 245/45. Die elektrisch einstellbaren Vordersitze lassen sich auch mit aktiver Belüftung und als fahrdvnamische Multikontursitze mit Massagefunktion ordern. Der S-Klasse entspricht das Sicherheitsniveau mit adaptiven Frontairbags, Window- und Sidebags, Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern rundum, adaptiven Bremslichtern und dem mehrfach prämierten Mercedes-Sicherheitssystem PRE-SAFE, das in kritischen Fahrsituationen vorsorglich Schutzmaßnahmen für die Insassen aktiviert. Auf Wunsch erhältlich sind Abstandsregel-Tempomat DISTRONIC, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht, Leder-Polsterungen, Bedien- und Anzeigesystem COMMAND APS mit DVD-Navigation und schlüsselloses Zugangsund Fahrsystem KEYLESS-GO.

### Technologisch führend

Die drei Otto-Motorisierungen vom Sechszylinder-Benzin-Direkteinspritzer CLS 350 CGI mit 215 kW/292 PS über den CLS 500 mit 285 kW/388 PS und den 578 kW/514 PS starken CLS 63 AMG als Achtzylinder sind jeweils bei 250 km/h abgeregelt. Der CLS 320 CDI erreicht als V6-Diesel-Einstiegsmodell (ab 56.898 Euro) zwar "nur" 246 km/h, beschleunigt mit 165 kW/225 PS Leistung und jüngst auf 540 Nm angehobenem Höchst-Drehmoment in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Siebengang-Automatik als weltweit erstes Getriebe dieser Art für Personenwagen trägt zu der hohen Beschleunigungsleistung ebenso bei wie zum vorbildlichen Kraftstoffverbrauch von 7,6 bis 8,1 Liter Diesel je 100 Ki-



lometer im Durchschnitt. Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP und Parameterlenkung unterstreichen zusätzlich die Technologie-Führerschaft von Mercedes-Benz auf dem Gebiet der Fahrsicherheit.

#### Sportlich gestaltet

Die zweite Generation des Mercedes-Benz SLK zeigt im Detail Merkmale aus dem Formel-1-Rennsport und unter dem markanten Blechkleid zielen das sportlich abgestimmte Fahrwerk, die direkte Lenkung und das präzise Sechsgang-Schaltgetriebe in die gleiche Richtung. Innen bilden Schalter, Taster und Zierteile mit silberfarbenen Oberflächen einen kräftigen Kontrast zu den dunklen Flächen der Instrumententafel. Beim weiterentwickelten Variodach dreht sich während dem 32 Sekunden dauernden Faltvorgang die Heckscheibe nach oben. Dadurch reduziert sich das maximale Kofferraumvolumen von über 300 Liter bei versenktem Dach nur auf 208 Liter. Die (an Leder-Sitze gekoppelte) Kopfraumheizung AIRSCARF schmeichelt mit warmer Luft aus den Kopfstützen der Nackenpartie und macht offenes Fahren auch bei niedrigen Temperaturen

komfortabel. Adaptive Front-Airbags, Kopf/Thorax-Sidebags und zweistufige Gurtkraftbegrenzer kommen dazu.

#### **Zweite V6-Motorisierung**

Seit dem Verkaufsstart im Frühjahr 2004 stehen der SLK 200 KOMPRES-SOR mit 120 kW/163 PS starkem Vierzylinder, der SLK 350 mit V6-Motor und 200 kW/272 PS sowie der SLK 55 AMG mit 265 kW/360 PS starkem Achtzylinder zur Wahl. Inzwischen gibt es als zweite Sechszylinder-Variante auch den SLK 280 ab 39.846 Euro. Wie beim Einstiegsmodell sind automatisches Fahrlicht, Multifunktions-Lederlenkrad, Sportsitze, Zentralverriegelung, ESP, Antriebs-Schlupfregelung, Bremsassistent und Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht Serie. Der "kleine" Sechszylinder verbraucht mit Sechsgang-Schaltgetriebe durchschnittlich 9,7 bis 9,9 Liter Super je 100 Kilometer. Seine 170 kW/231 PS Leistung und 300 Nm maximales Drehmoment sind für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,3 Sekunden und 250 km/h Spitze gut. Das gibt beruhigende Gewissheit, leicht vom entspannten Dahingleiten in sportliche Gangweise wechseln zu können.



Dynamisch ist die Formensprache des Roadsters nicht nur außen sondern auch im Innenraum.



Das Variodach lässt sich auf Wunsch auch mittels Infrarot-Fernbedienung öffnen und schließen.

## **Auto der Woche**



Die heruntergezogene C-Säule des spannungsvoll gewölbten Daches schützt die Fondpassagiere im CLS vor neugierigen Blicken.



Gediegene Eleganz und wertvolle Ausstattung kennzeichnen das Interieur der CLS-Klasse.



#### Vieles ist besser

Die zweite Generation des jetzt vorgestellten smart fortwo wird es im nächsten Jahr wieder als Coupé und Cabrio geben. Der neue Stadtflitzer kann alles, was der bisherige auch konnte – und vieles besser! Mit 2,70 Meter Außenlänge (20 Zentimeter mehr als bisher) ist zwar Querparken kaum mehr möglich - die passive Sicherheit einschließlich dem Fußgängerschutz jedoch deutlich erhöht und auch die amerikanischen Crash-Vorschriften werden nun erfüllt. Der weiterhin über aufschwingendes Heckfenster und waagrecht abklappende "Bordwand" gut zugängliche Kofferraum fasst nun 220 Liter – gut 70 Liter mehr als vorher. Sicherheits-Integralsitze, große stoffbezogene Flächen, Zündschloss hinter dem Schalthebel und aufgesetzte Rundinstrumente erhalten den gewohnten Innenraum-Charakter. Selbstverständlich sind auch ABS, ESP und integrierter Bremsassistent weiterhin an Bord. Der Basispreis soll auf dem Niveau des Vorgängers bleiben und den gibt es (noch) ab 9.450 Euro.

# Vollautomatisches Verdeck

künftig das obere und das hintere Dachteil einschließlich der beheizbaren Glas-Rückscheibe elektrisch bewegen. Weniger große Fortschritte gibt es dagegen beim bekannten, auf 33 kW/45 PS erstarkten Dreizylinder-Diesel mit weiterhin 3,5 Liter Durchschnittsverbrauch im fortwo cdi: Statt vollwertigem Rußpartikelfilter ist bis 2008 nur ein etwa 40 Prozent der Teilchen schluckender "offener" PM-Filter vorgesehen. Das neu entwickelte automatisierte Fünfgang-Schaltgetriebe wird aber mit allen Motoren gekoppelt. Diese stammen als Benziner von Mitsubishi

und sind kräftiger als früher: Von 45 kW/61 PS über 52 kW/71 PS bis 62 kW/84 PS reicht die Leistung der Einliter-Dreizylinder. Die Höchstgeschwindigkeit der Benziner-Varianten beträgt 145 km/h und damit 10 km/h mehr als beim Vorgänger-Modell. Die kombinierten Verbrauchswerte bleiben aber unter der Fünf-Liter-Marke.

Karl Seiler

... und nächste Woche im Autohandel

BMW Mini, X5 & Hydrogen 7







Als Alternative zum smart cabrio gibt es für Lichthungrige im Coupé ein hochfestes Klarsichtdach aus Polycarbonat.