



Auf den sportlichen Charakter des BMW X1 verweisen ausgewogen proportionierte Karosserieteile wie die lange Motorhaube, der kurze vordere Überhang, der weite Radstand von 2,76 Meter und die flach angestellte Heckscheibe.

ZWEI BMW-NEUHEITEN: SUV X1 UND 5ER GRAN TURISMO

Zwei neue und auf unterschiedliche Art besonders sportliche Modelle bringt BMW am 24. Oktober auf den deutschen Markt: Der kompakte BMW X1 rundet als „Sports Activity Vehicle“ das SUV-Angebot der weiß-blauen Marke vorerst in vier Varianten ab 32.400 Euro mit Allradsystem xDrive oder mit Hinterradantrieb sDrive nach unten ab. Der BMW 5er Gran Turismo verbindet als viertüriges Coupé mit großer Heckklappe ab 55.200 Euro in drei Motorvarianten die repräsentative Eleganz einer Limousine mit der praktischen Funktionalität eines SAV.

Individuelle Mobilität hat bei BMW und der Tochtermarke MINI aber in Kürze noch weitere Ausprägungen, die für die Bandbreite der Modellpalette der BMW Group stehen: Das Flaggschiff, der neue BMW 7er, wurde nicht nur vielfach ausgezeichnet und ist auf dem Heimatmarkt sowie weltweit derzeit die meistverkaufte Luxuslimousine – im Herbst kommt der

7er auch in der Allradversion mit xDrive-Technologie auf den Markt. Kein anderer Premiumhersteller hat im vergangenen Jahr mehr Fahrzeuge mit Allradantrieb ausgeliefert als BMW. Der MINI E ist schon rein optisch genau das Gegenteil vom BMW 7er und auf jeden Fall eines der großen Highlights im Jahr von MINIs fünfzigstem Jubiläum. Als erster Her-



steller verwendet BMW die neueste Lithium-Ionen-Technologie in einem reinen Elektroauto, das 152 km/h Höchstgeschwindigkeit und bis zu 250 Kilometer Reichweite schafft. Mehr als 600 MINI E werden in einem internationalen Pilotprojekt in großen Metropolen einem Praxistest unterzogen, um Lösungen für zukünftige

ge Mobilität zu finden. Seit Juni dieses Jahres testen Fahrer in Deutschland und den USA den MINI E im Alltagsbetrieb. Daneben fahren „ganz normal“ bereits rund 1,4 Millionen BMW-Modelle mit Efficient Dynamics auf den Straßen. So hat BMW den Flottenverbrauch wie kein anderer Hersteller gesenkt. In Deutschland steht er aktuell bei einem Schnitt von 5,9 Litern Kraftstoff pro 100 km. Das entspricht 156 Gramm CO₂ pro Kilometer. Damit liegt BMW laut Kraftfahrt-Bundesamt unter allen anderen Premiumherstellern und sogar unter der größten deutschen Volumenmarke – und das bei einer im Durchschnitt deutlich höheren Leistung.

Vielseitige SAV-Sportlichkeit

Der BMW X1 ist bei 4,45 Meter Länge nur 15 Zentimeter kürzer als ein X3 und mit 1,80 Meter Breite bzw. 1,55 Meter Höhe sogar ähnlich bemessen. Die Front gewinnt durch den kraftvollen Stoßfänger mit fugenlos eingefügter BMW Niere, stark ausge-

formter Motorhaube und weit ausgestellte Radhäuser. Die erhöhte Sitzposition schafft ein großzügigeres Raumgefühl und drei vollwertige Sitzplätze im Fond machen mit beachtlicher Bewegungsfreiheit den X1 zum echten Fünfsitzer. Der variabel nutzbare Innenraum bietet vielfältige Ablagemöglichkeiten. Die Fondsitzelehne ist in zahlreichen Stufen und bis zu 31 Grad in der Neigung verstellbar und im Verhältnis 40/20/40 geteilt umklappbar. Das Gepäckraumvolumen lässt sich von 420 Liter schrittweise auf bis zu 1.350 Liter erweitern. So können beispielsweise vier Erwachsene mit kompletter Ski-ausrüstung und Gepäck für mehr als nur ein Wochenende reisen. Optional macht ein elektrisch betriebenes Panorama-Glasdach den Innenraum besonders hell. Auf Wunsch sind auch ein Transportsack für die Durchladeöffnung, eine Dachreling und eine Heckgepäckträger-Vorbereitung erhältlich. Darüber hinaus wird die Designausstattung Cool Elegance angeboten, die unter anderem Sportsitze mit Lederpolsterung enthält.

Zweierlei Antriebsvarianten

Zur hochwertigen Fahrwerkstechnik gehören Doppelgelenk-Aluminium-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise. Hochpräzise Servolenkungssysteme ergänzen leistungsstarke Bremsen, die Dynamische Stabilitäts Control inklusive Dynamischer Traktions Control und optional der fahrdynamische Bremseneingriff Performance Control. Dreipunkt-Automatikgurte für alle Plätze, Front-, Seiten- und Kopfairbags, adaptives Bremslicht und Tagfahrlicht sind ebenso Serie wie Audiosystem und Klimaanlage. Xenon-Scheinwerfer, adaptives Kurvenlicht, Fernlicht-assistent und Navigationssysteme mit dem Bediensystem BMW iDrive kommen auf Wunsch dazu. Drei der zum Verkaufsstart lieferbaren Modellvarianten offerieren erstmals im Kompaktsegment den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung wird die Antriebskraft situationsgerecht und wohl dosiert stets

an jene Achse geleitet, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen. Mit 2.000 Euro Preisvorteil und geringfügig höheren Fahrleistungen ist der reine Hinterradantrieb sDrive verbunden, der jetzt in Kombination mit der Zweiliter-Version des Vierzylinder-Diesel und ab Dezember auch mit dessen 1,8-Liter-Varianten angeboten wird. Der Einstiegs-Benziner X1 sDrive 18i folgt ab 27.200 Euro erst im nächsten Frühjahr.

Spontan-Fahrfreude ohne Reue

Vielseitige Sportlichkeit und höchste Agilität im urbanen Verkehrsgeschehen ebenso wie auf langen Strecken sichern die verfügbaren Motor-/Getriebekombinationen. Der 130 kW/177 PS starke Zweiliter-Diesel mit Common Rail Einspritzung ist in beiden Antriebsvarianten mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und als xDrive auf Wunsch mit einer Sechsgang-Automatik verbunden. Diese gehört serienmäßig zum 150 kW/204 PS starken xDrive 23d und zur Top-

Motorisierung, dem Dreiliter-Reihen-sechszylinder-Benziner xDrive 28i mit 190 kW/258 PS. Die drei Vierzylinder-Dieselmotoren benötigen 7,3 bis 8,4 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 und erreichen 205 bis 223 km/h Spitze. Der Top-Wert wird nur mit der optionalen Hochgeschwindigkeitsabstimmung erreicht. Damit sind beim Benziner sogar 230 km/h und der Standard-sprint in 6,8 Sekunden möglich. Die im BMW Werk Leipzig produzierten X1-Modelle kennzeichnet beachtliche Kraftstoff-Effizienz. Die drei Diesel verbrauchen 5,3 bis 6,3 Liter je 100 Kilometer und emittieren entsprechend 139 bis 167 g/km CO₂. Der Sechszylinder-Benziner lässt sich vorbildliche Agilität und Laufkultur mit durchschnittlich 9,4 Liter bzw. 219 g/km CO₂- Ausstoß belohnen. Zu diesen im SUV-Bereich günstigen Verbrauchs- und Abgaswerten tragen neben der guten Aerodynamik (Luftwiderstandsbeiwert 0,32) zahlreiche Effizienz-Maßnahmen bei: Rückgewinnung der Bremsenergie, geringe innere Reibung im Motor, nur bei Be-



Die waagrecht gegliederte Armaturentafel des BMW 5er Gran Turismo enthält als Serienausstattung Klimaautomatik und Audiosystem mit AUX-In-Buchse.



Die kraftvolle Frontansicht des BMW 5er Gran Turismo betont ein Tagfahrlicht, bei dem erstmals die Coronaringe mit LED-Technik dargestellt sind.



Für Luxus-Ansprüche weit über die obere Mittelklasse hinaus sind im BMW 5er Gran Turismo optional zwei Einzelkomfortsitze für den Fond erhältlich.



Äußerlich nicht erkennbar ist der Allradantrieb beim neuen BMW 7er und wird wohl gerade auch in den High-Security-Versionen Einzug halten.

darf arbeitende elektrische Nebenaggregate und eine Start-Stopp-Funktion bei den Handschaltern.

Stilvolle Coupé-Eleganz

Ein vollkommen neues Fahrzeugsegment definiert für BMW der neue 5er Gran Turismo. Von den bisher gewohnten Limousinen und Touring-Modellen der 5er Reihe unterscheidet ihn die Abmessungen nur wenig. Bei genau fünf Meter Länge und 1,90 Meter Breite ist die Höhe geringfügig auf 1,56 Meter reduziert. Die elegant gestreckte Silhouette und die coupé-artige Dachlinie des Viertürers betonen rahmenlose Seitenscheiben. Das Heck gewinnt durch horizontale Linien und L-förmige Rückleuchten mit LED-gespeisten Lichtbänken an Breitenwirkung. Die moderne Gestaltung des Innenraums erzeugt ein luxuriöses Ambiente und trägt zum herausragenden Reisekomfort des modernen Gran Turismo bei. Fließend ineinander übergehende Flächen der vorderen und hinteren Türverkleidung unterstützen den Eindruck von Großzügigkeit. Kopf- und Ellenbogenfreiheit erreichen Oberklasse-Niveau. Die leicht erhöhte Sitzposition, die übersichtlich angeordneten Bedienelemente, das neue BMW iDrive mit Zehn-Zoll-Control-Display und das Cockpit mit Black-Panel-Technologie verhelfen dem Fahrer zu maximaler Souveränität.

Variables Raumangebot

Die rückwärtigen Sitzplätze können einzeln in Längsrichtung verschoben werden und die Neigung ihrer Rückenlehnen ist individuell justierbar. In der Standardposition der hinteren Sitze genießen Passagiere eine Beinfreiheit auf dem Niveau der 7er Reihe und eine dem X5 entsprechende Kopffreiheit. In dieser Konstellation beträgt das Gepäckraumvolumen 440 Liter und ist akustisch wie klimatisch durch eine Trennwand hinter den Fondsitzen gegenüber dem Fahrgastraum abgeschottet. Werden die Rücksitze um bis zu zehn Zentimeter nach vorne gerückt, steigt das Ladevolumen bereits auf 590 Liter und die Beinfreiheit entspricht immer noch der normalen 5er Limousine. Nach dem Umklappen der Fondsitze und der Trennwand entstehen maximal 1,7 Kubikmeter Laderaum. Die zweigeteilte Heckklappe des 5er Gran Turismo bietet durch ihre einzigartige Funktionalität eine außergewöhnliche Variabilität und maximalen Komfort bei der Gepäckraumnutzung. Das Öffnen der kleinen

Gepäckraumklappe unterhalb des Heckfensters ermöglicht dank der dann geschlossenen Trennwand eine Beladung, ohne dass Zugluft oder Temperaturänderungen im Fahrgastraum auftreten. Sperrige Transportgüter können durch die große Heckklappe bequem verstaut werden.

Maximum an Ausstattung

Optional werden Vier-Zonen-Klimaautomatik, Telekommunikations- und Navigationssysteme, USB-Anschluss, 80-GB-Festplatte für Navigationsdaten oder private Musiksammlung, Mehrkanal-Audiosystem, DAB-Doppeltuner, DVD-Entertainmentsystem im Fond, Head-Up Display, Akustik- und Design-optimiertes Panorama-Glasdach sowie elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung angeboten. Für maximalen Schutz sorgen situationsgerecht aufeinander abgestimmte und elektronisch gesteuerte Sicherheitssysteme: Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Front-, Seiten- und seitliche Kopfairbags, crashaktive Kopfstützen vorn, Reifen mit Notlaufeigenschaften und Reifen-Pannen-Anzeige.

Über serienmäßige Nebelscheinwerfer und adaptives Bremslicht hinaus gibt es optional Bi-Xenon-Doppelscheinwerfer inklusive Tagfahrlicht, adaptives Kurvenlicht mit variabler Lichtverteilung und Abbiegelicht. Außerdem ist das vollständige Angebot von BMW ConnectedDrive verfügbar, darunter die Fahrerassistenzsysteme Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Fernlichtassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Side View, Top View und Rückfahrkamera. Schließlich bietet BMW ConnectedDrive die Funktionen BMW Online, BMW Assist, BMW TeleServices sowie den erweiterten Notruf mit automatischer Ortung.

Effizienz auf hohem Niveau

Zur Markteinführung des 5er Gran Turismo stehen drei hochmoderne Antriebseinheiten zur Wahl. Als Weltneuheit und Vorreiter einer noch effizienteren Motorengeneration wird der erste Reihensechszylinder-Benziner mit TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC präsentiert, der 225 kW/306 PS leistet. Topmotorisierung ist ab 75.300 Euro das V8-TwinPower Turboaggregat mit 300 kW/407 PS im BMW 550i Gran Turismo. Der 180 kW/245 PS starke Reihensechszylinder-Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung



Bei der Pressekonferenz „MINI E, Berlin, powered by Vattenfall“ präsentierten Dr. Norbert Reithofer, Vorstandsvorsitzender der BMW AG und Tuomo Hatakka, Vorstandsvorsitzender Vattenfall Europe AG (v.l.) die Neuheit.



Das Cockpit des X1 ist BMW-typisch fahrerorientiert und neben hochwertigen Materialien unterstreichen natürliche Farbtöne das jugendliche Flair



Bequemes Beladen ist beim BMW X1 durch die breite Gepäckraumöffnung und die niedrige Ladekante gewährleistet.

treibt den BMW 530d Gran Turismo an. Alle Motoren sind mit dem zuvor nur in der Zwölfzylinder-Luxuslimousine BMW 760i eingesetzten Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert. Zur Serienausstattung gehören eine Hinterachs-Luftfederung und die hydraulische Zahnstangenlenkung mit bedarfsgerecht gesteuerter Lenkhilfpumpe. Optional ist die Integral-Aktivlenkung in Verbindung mit ei-

ner fahrsituationsabhängig geregelten Hinterachslenkung verfügbar.

Karl Seiler

... und nächste Woche in

Fahrzeuge

SPARSAME MITSUBISHI: COLT CLEARTEC / LPG UND MIEV