



Erstklassigen Komfort und vielfältige Einsatzmöglichkeiten bieten das bekannte Cross-Country-Modell Volvo XC70 (links) und das neue Cross-Over Modell XC 60 (rechts) als Fünftürer in zwei neuen Diesel-Varianten, die in Verbindung mit Allradantrieb 151 kW/205 PS oder im Fronttriebler 129 kW/175 PS leisten.

VOLVO-INNOVATIONEN FÜR UMWELT UND SICHERHEIT

Volvo setzt zum Beginn des Modelljahres 2010 mit so innovativen wie effizienten Technologien seine Umweltoffensive fort. Zehn Dieselmotoren mit DRIVE-Technologie weisen bei Verbrauch und CO₂-Emission Spitzenwerte in ihren Segmenten auf. Bei den Volvo-Modellen C30, S40 und V50 kommt erstmals eine neue Start/Stop-Funktion zum Einsatz. Die DRIVE-Technologie steht jetzt auch für den Erfolgskombi V70 und die Prestige-Limousine S80 zur Verfügung. Zugleich führt Volvo zwei neue verbrauchs- und schadstoffarme Turbodiesel mit 151 kW/205 PS und 129 kW/175 PS ein.

Darüber hinaus bietet Volvo das mit 170 kW/231 PS leistungsstärkste FlexiFuel-Triebwerk an, das wahlweise mit Benzin oder dem umweltschonenden, in Schweden weit verbreiteten Bio-Ethanol (E85) betrieben werden kann und für den Volvo V70 sowie den Volvo S80 erhältlich ist. In Skandinavien revolutionierte Volvo Ingenieur Nils Bohlin vor genau 50 Jahren mit dem Drei-Punkt-Sicherheitsgurt die Sicherheit im Straßenverkehr. Volvo 120 und PV544 („Bukel“) waren 1959 die ersten Automobile mit serienmäßigem Dreipunktgurt. Die innovative Konstruktion passt sich dem Körper perfekt an und

bietet bis heute den effektivsten Insassenschutz im Crashfall. Seit den 60er Jahren hat Bohlins Entwicklung hunderttausende Leben gerettet und millionenfach die Schwere von Verletzungen reduziert. Das macht den Drei-Punkt-Sicherheitsgurt zum wichtigsten Sicherheitsdetail in der 120-jährigen Geschichte des Automobils. Der Umstand, dass Bohlins Entwicklung beim deutschen Patentamt ein ganzes Jahrhundert (1885 bis 1985) unter den acht wichtigsten Erfindungen im humanitären Bereich geführt wurde, bestätigt deren Effektivität. Bohlin teilt diese Ehre mit Patentinhabern vom Schläge eines

Carl Benz, Thomas Alva Edison und Rudolf Diesel.



Volvo Ingenieur Nils Bohlin



Viersitziger Zweitürer C30

Einstiegsmodell bei Volvo ist der C30: Ein bewusst nur viersitziger Zweitürer, der seine Kompaktheit durch 4,25 Meter Länge und 1,78 Meter Breite bei 1,45 Meter Höhe unterstreicht. Die beiden hinteren Einzelsitze sind leicht zur Fahrzeugmitte hin versetzt. Das erleichtert die Kommunikation, verbessert die Sicht der Fondpassagiere nach vorn und schafft zusätzliche Staumöglichkeiten in den Seitenwänden. Hinter der gläsernen Heckklappe lassen sich 278 Liter Kofferraumvolumen zu maximal 921 Liter Stauraum erweitern. Fünf Benzinmotoren und vier Diesel stehen im Modelljahr 2010 bereits in der Basisversion zur Wahl. Über der höherwertigen EDITION, die jetzt gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Volvo C30 bis zu 1.990 Euro spart, gibt es vier weitere Ausstattungsstufen und



Die dynamische Frontpartie des C30 prägen schräg ansetzende Scheinwerfer und der niedrige, breite Kühlergrill

diese - KINETIC, EDITION R DESIGN, MOMENTUM und SUMMUM - sind auch mit einem Fünfzylinder-Turbo-Benziner erhältlich. So ergeben sich aktuell 53 Varianten des C30 zu Preisen von 19.220 Euro bis 33.370 Euro. Klimaanlage inklusive Pollenfilter in der Basisversion und darüber Zweizonen-Klimaautomatik sind Serienstandard. Drei optionale Soundanlagen basieren auf den Technologien der größeren Volvo-Baureihen. Wie bei diesen gehören auch ABS, DSTC-Fahrdynamikregelung, Seitenaufprall-Schutzsystem, sechs Airbags und Schleudertrauma-Schutzsystem zur Sicherheitsausstattung.

Qualität ohne Kompromisse

Einstiegsversion bei den Benzinern ist der 1,6-Liter-Vierzylinder mit 74 kW/100 PS und 150 Nm maximalem Drehmoment. Damit sind 185 km/h Spitze und 11,8 Sekunden Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h bei genau sieben Liter Durchschnittsverbrauch und 167 g/km CO₂-Emission möglich. Top-Benziner ist der 2,5-Liter-Fünfzylinder T5 mit 162 kW/220 PS. Sein Niederdruck-Turbolader verhilft ihm zu 320 Nm maximalem

Drehmoment und so dauert die Standard-Beschleunigung mit Sechsgang-Schaltgetriebe nur 6,7 Sekunden oder mit Fünfstufen-Automatik 7,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 oder 235 km/h und dem Gesamtverbrauch von 8,7 oder 9,0 Liter je 100 Kilometer entsprechen 203 oder 211 g/km CO₂-Ausstoß.

Obwohl 22 Zentimeter kürzer als ein Volvo S40, bietet der C30 im Kollisionsfall (auch rückwärtig!) die gleiche passive Sicherheit. Das intelligente Assistenzsystem IDIS hält während kritischer Verkehrssituationen mit hoher Beanspruchung des Fahrers von diesem vorübergehend Bordcomputer-Mitteilungen oder eingehende Anrufe fern. Optional eliminiert der „elektronische Schulterblick“ BLIS mit Infrarotkameras unterhalb der Außenspiegel den toten Winkel. So zeichnet „Premium-Qualität ohne Kompromisse“ bereits den Einstieg in die aktuelle Volvo-Modellpalette aus. Dies gilt für das herausragende Sicherheitsniveau ebenso wie für das skandinavisch inspirierte Design, das erstklassige Fahrverhalten, den ausgezeichneten Komfort



Die Gestaltung des skandinavisch inspirierten C30-Interieurs und qualitativ hochwertige Materialien unterstreichen den Premium-Anspruch

und die durchdachte Funktionalität. Hochmoderne und umweltschonende Motoren, fortschrittliche Fahrwerkstechnik sowie ein ergonomisch gestalteter Innenraum mit hochwertigen Materialien erfüllen alle Erwartungen.

Kompakt- und Mittelklasse

Beeindruckende Fahrdynamik, hervorragende Sicherheit und Premium-Qualität kennzeichnen das Volvo-Angebot in der Kompakt- und Mittelklasse aus. Ab sofort stehen die drei Modelle C30 (ab 22.590 Euro), S40 (ab 23.660 Euro) und V50 (ab 25.540 Euro) in einer neuen DRiVE Variante mit einem 80 kW/109 PS starken 1,6-Liter-Dieselmotor inklusive Start/Stop-Funktion zur Verfügung. Sobald der Fahrer beispielsweise bei einem Ampelstopp den Schalthebel in Neutralstellung bringt und die Kupplung nicht betätigt, schaltet sich der Motor automatisch ab. Beim Treten des Kupplungspedals springt er sofort wieder an. Hinzu kommt die regenerative Batterieaufladung mit Bremsenergieerückgewinnung. In Verbindung mit den weiteren DRiVE Features sinkt der Gesamtverbrauch

auf nur 3,9 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von lediglich 104 g/km. In den jeweiligen Segmenten sind dies die Klassen-Bestwerte. Für den kompakten Dreitürer C30 stehen insgesamt fünf und für die kompakte Limousine S40 bzw. den Sportkombi V50 sogar sechs Benzinmotoren mit Leistungen von 74 kW/100 PS bis 169 kW/230 PS zur Verfügung. Hinzu kommen je vier Common-Rail-Turbodiesel von 80 kW/109 PS bis 132 kW/180 PS. Ergänzt wird das Angebot aller drei Modellreihen durch eine umweltschonende 1,8-Liter FlexiFuel-Variante mit 92 kW/125 PS, die sowohl mit Bio-Ethanol (E85) als auch mit Benzin betrieben werden kann.

Kombi V70 setzt Maßstäbe

Der Volvo V70 setzt weiterhin Maßstäbe im Kombi-Segment. Der dynamische Fünftürer ist jetzt ebenfalls in einer neuen DRiVE Variante mit 80 kW/109 PS ab 30.300 Euro erhältlich. Der V70 1.6D DRiVE verbraucht lediglich 4,9 Liter auf 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von nur 129 g/km und markiert damit den Klassenbestwert. Zugleich stehen für den Fünf-



Ausgeprägte Schultern, großer Dachkanten-Spoiler und als Heckklappe dienende Rückscheibe machen den C30 von hinten unverwechselbar



Der Volvo S40 als klassische Stufenheck-Limousine mit sportlichem Coupé-Charakter erhält durch den kleinen Heckspoiler zusätzliche Dynamik

türer zwei neue ökonomische und leistungsstarke Fünfzylinder-Turbodiesel zur Verfügung. Der V70 D5 mit Twinturbo leistet 151 kW/205 PS, verbraucht lediglich 6,4 Liter auf 100 Kilometer und emittiert nur 169 g/km CO₂. Dabei erfüllt der Top-Diesel die Euro 5 Norm. Der zweite neue Motor mit 129 kW/175 PS kommt im V70 2.4D zum Einsatz. Hier beträgt der Durchschnittsverbrauch 6,0 Liter (CO₂-Emission: 159 g/km). Ebenfalls neu ist das 170 kW/231 PS starke FlexiFuel-Triebwerk im V70 2.5FT DRIVE und das wahlweise mit Benzin oder Bio-Ethanol (E85) betrieben werden kann. Der kombinierte Verbrauch beträgt 8,8 Liter (CO₂-Emission: 209 g/km) im Benzinbetrieb. Das Motorenangebot für den V70 umfasst so insgesamt vier Benzinmotoren mit Leistungen von 107 kW/145 PS bis 210 kW/285 PS. Hinzu kommen vier durchzugsstarke und wirtschaftliche Common-Rail-Turbodiesel mit einem Leistungsspektrum von 80 kW/109 PS bis 175 kW/205 PS. Darüber hinaus ist eine zweite FlexiFuel-Variante mit 107 kW/145 PS erhältlich. Die allradgetriebenen Varianten sind mit einer Haldex-Kupplung der neuesten, vierten Generation ausgestattet.

Luxuriöses Multitalent XC70

Der Volvo XC70 behauptet weiterhin seine Position als luxuriöses Multitalent mit erstklassigem Komfort und vielfältigem Einsatzbereich. Für das Cross-Country-Modell stehen zwei neue Turbodiesel zur Verfügung. Die leistungsstärkste Twinturbo-Variante mit 151 kW/205 PS kommt ab 49.740 Euro im XC70 D5 AWD zum Einsatz und verbraucht lediglich 7,0 Liter auf 100 Kilometer (CO₂-Emission: 186 g/km). Erstmals ist der Fünftürer in einer frontgetriebenen Version in Verbindung mit einem 129 kW/175 PS starken Turbodiesel als XC70 2.4D DRIVE erhältlich. Er verbraucht lediglich 6,0 Liter auf 100 Kilometer (CO₂-Emission: 159 g/km). Auch dies stellt den Bestwert im Segment des Volvo XC70 dar. Darüber hinaus steht das Multitalent als Top-Version XC70 T6 AWD mit einem 210 kW/285 PS starken Sechszylinder-Benziner mit Turboaufladung zur Verfügung.

Cross-Over-Modell XC60

Das gefeierte Cross-Over-Modell mit dem innovativen Sicherheitssystem Volvo City Safety ist der neue Bestseller des schwedischen Herstellers. Der Fünftürer steht ebenfalls in zwei neu-

en Dieselvarianten zur Wahl. Der XC60 D5 AWD mit 151 kW/205 PS präsentiert sich als neue Diesel-Top-Version ab 37.300 Euro und begnügt sich mit 6,9 Litern auf 100 Kilometer (CO₂-Emission: 183 g/km). Erstmals ist der Fünftürer jetzt auch in einer Version mit Frontantrieb für 32.900 Euro mit dem 129 kW/175 PS starken Fünfzylinder Turbodiesel erhältlich. Den Bestwert in seinem Segment darstellend, verbraucht der Volvo XC60 2.4D DRIVE nur 6,0 Liter (CO₂-Emission: 159 g/km). Darüber hinaus stehen für den Volvo XC60 zwei Sechszylinder-Triebwerke mit 210 kW/285 PS oder 175 kW/238 PS und ein weiterer Turbodiesel mit 120 kW/163 PS zur Verfügung.

Prestige-Limousine S80

Die im Frühjahr 2009 überarbeitete Prestige-Limousine von Volvo fasziniert mit Luxus pur, beispielhafter Sicherheitstechnologie und herausragenden Fahreigenschaften. Im aktuellen Modelljahr steht das Flaggschiff des schwedischen Herstellers jetzt in einer äußerst umweltschonenden Dieselvariante ab 32.500 Euro zur Verfügung: Der Volvo S80 1.6D DRIVE mit 80 kW/109 PS verbraucht nur 4,9 Liter auf 100 Kilometer (CO₂-Emission: 129 g/km) und markiert damit ebenfalls den Bestwert in seiner Klasse. Außerdem ist die Limousine in einer neuen FlexiFuel-Variante mit 170 kW/231 PS erhältlich, die wahlweise mit Benzin oder dem umweltschonenden Bio-Ethanol (E85) betrieben werden kann. Der Volvo S80 2.5FT verbraucht 8,6 Liter auf 100 Kilometer (CO₂-Emission: 206 g/km). Für den Volvo S80 stehen insgesamt neun wirtschaftliche Benzin- und Dieseltriebwerke mit einer Leistung von 80 kW/109 PS bis 323 kW/315 PS zur Auswahl. Darüber hinaus ist die Limousine in vier Allrad-Varianten erhältlich. Außerdem gibt es das Flaggschiff in einer weiteren FlexiFuel-Version als S80 2.0F DRIVE mit 107 kW/145 PS. Insgesamt repräsentiert jedes einzelne Modell der Volvo Range beste „state-of-the-art“-Technologie und zählt zu den besten Fahrzeugen im jeweiligen Segment.

Karl Seiler

... und nächste Woche in

Fahrzeuge

**VARIABLES SKODA-DUO:
SUV YETI UND VAN ROOMSTER**



Der Sportkombi V50 setzt mit lückenloser Sicherheitstechnik und hervorragender Verarbeitungsqualität Maßstäbe in der Mittelklasse



Der Volvo V70 ist der sportlichste und komfortabelste Kombi des schwedischen Herstellers basierend auf 50-jähriger Erfahrung in diesem Segment



Nach Design-Detailarbeit wirkt der elegante Volvo S80 mit einem neuen Kühlergrill jetzt noch niedriger, länger und breiter



Das Cockpit des S80 präsentiert sich mit Instrumenten in Aluminiumausführung und seidenmatten Metalleffekt-Dekors am Lenkrad