

# VOLVO V 50

ZIELT AUF JUNGE, AKTIVE FAMILIEN MIT PREMIUM-WÜNSCHEN

KOMPAKTER SPORTKOMBI FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE



DER VOLVO V50 VOLLENDET ALS KOMPAKTER SPORTKOMBI FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE DEN GENERATIONSWECHSEL IN DER MITTELKLASSE, DEN FÜR DIE SCHWEDISCHE MARKE DIE NEUE LIMOUSINE VOLVO S40 KÜRZLICH EINGELÄUTET HAT. DREI FÜNFZYLINDER-BENZINER MIT 103 KW, 125 KW UND 162 KW SOWIE EIN 100 KW STARKER VIERZYLINDER-TURBODIESEL MIT COMMON-RAIL-TECHNIK STEHEN ZUR WAHL. MIT GRÖßEREN ABMESSUNGEN ALS BEIM VORGÄNGER ZIELT DER V50 JETZT MIT PREISEN VON 24.350 EURO BIS 30.850 EURO AUF JUNGE, AKTIVE UND ANSPRUCHSVOLLE FAMILIEN.

Weitere Vierzylinder-Triebwerke sind ab dem Sommer der 92 kW starke 1,8-Liter-Benziner und ab Anfang 2005 im künftigen Basismodell für 21.750 Euro der 1,6-Liter-Benziner mit 74 kW sowie der 1,6-Liter-Diesel mit 81 kW, den es auch mit stufenlosem CVT-Getriebe geben wird.

## GRÖßERER INNENRAUM

Praktisch gleich lang wie sein Vorgänger V40, ist der Volvo V50 in der Breite um fünf und in der Höhe um drei Zentimeter gewachsen. Das Cab-Forward-Design und der acht Zentimeter längere Radstand bringen einen spürbaren Raumgewinn für fünf Passagiere und Gepäck. Das Ladevolumen

lässt sich von 417 über 717 auf 1307 Liter erweitern. Die Ladefläche ist bis zu den umgeklappten Rücksitzen 176 Zentimeter lang, zwischen den Radhäusern aber nur 96 Zentimeter breit. Bei umgelegter Beifahrer-Sitzlehne können dafür über drei Meter lange Gegenstände transportiert werden.

## LIMOUSINEN-AUSSTATTUNG

Zum großzügigen Raumgefühl gesellt sich eine hochwertige Ausstattung, die weitgehend der der Limousine S40 entspricht. Einen markanten Akzent setzt die freistehende Mittelkonsole mit dahinter befindlichem Staufach, das von der Fahrer- und Beifahrerseite aus erreichbar ist. Die äußeren Plät-

ze im Fond können mit integrierten Kindersitzen ausgestattet werden. Die Vielfalt der Sicherheitselemente – zweistufig auslösende Front-Airbags, Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprallschutzsystem SIPS und Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS – orientiert sich am Niveau der größeren Volvo-Modelle.

### AKTIVE FAHR SICHERHEIT

Für aktive Fahrsicherheit, Dynamik und Komfort wartet der Volvo V40 mit Einzelradaufhängung rundum, Federbeinen vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse auf. Entsprechend gut sind Geradeauslauf und Fahrstabilität bei schnellen Richtungswechseln. Die elektrohydraulische Lenkung arbeitet leichtgängig und zielgenau. Serie ist außerdem das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS. Es ergänzt die Funktionen von Bordcomputer, Navigation und Telefon, indem der Fahrer in schwierigen Verkehrssituationen nicht von überflüssigen Signalen oder Mitteilungen abgelenkt wird.

### RUßPARTIKELFILTER AB SOMMER

Die angebotenen Motoren und die damit erreichten Fahrleistungen entsprechen durchweg denen der neuen Limousine S40. Kaum höher sind auch die Verbrauchswerte. Zum Dieselmotor wird ab diesem Sommer ein Rußpartikelfilter verfügbar sein, mit dem dann nicht nur die Grenzwerte der Euro-4-Norm so deutlich unterschritten werden, dass auch die nächste Stufe Euro 5 erreichbar ist. Für die regelmäßig notwendige Regeneration des Rußfilters wird dann das Kraftstoffadditiv Cerium automatisch aus einem kleinen Tank zugeführt, dessen Inhalt bis zu 60 000 Kilometer reicht. Ein Austausch des Rußfilters selbst ist erst nach rund 100 000 Kilometern nötig.

Text: Karl Seiler | Bilder: Volvo  
... und nächste Woche im **Autohandel**: Nano-Lackversiegelung



*Athletisch, solide und dynamisch wirken die Proportionen des Volvo V50 bereits auf den ersten Blick.*



*Die Ladeöffnung unter der weit aufschwingenden Heckklappe ist nur 63 Zentimeter über dem Boden und bis zu einem Meter breit.*

Wo ist Ihr Auto?  
Das Neue wartet schon!

Telefon: 030/ 53 43 40

**ZWEITE HAND**  
**Autohandel**