



SKANDINAVISCHER OBERKLASSE-KOMFORT UND VERBESSERTE ZUGPFERDE BEI VOLVO

Neue Limousine S 80 mit V8-Motor, Reihen-Sechszylinder oder Fünfzylinder-Diesel – Überarbeiteter SUV XC 90 und Coupé-Cabrio C 70 als D5 nun auch mit Dieselmotor

Skandinavischen Komfort auf Oberklasse-Niveau, außergewöhnliche Fahrqualität und höchste Sicherheit verspricht der neue Volvo S80. Erstmals wird dabei ein 232 kW/315 PS starkes V8-Triebwerk in einer Volvo-Limousine eingesetzt. Gleichzeitig erfährt das 2003 erfolgreich eingeführte Sport Utility Vehicle (SUV) XC 90 eine Detail-Aufwertung und das schicke Coupé-Cabriolet C70 trägt nun optional den Zusatz D5, der für einen neuen Diesel-Motor steht. Weitere Benziner unter dem Achtzylinder sind im S80 ein neuer Reihen-Sechszylinder mit 175 kW/238 PS

und ein Fünfzylinder mit 147 kW/200 PS. Zwei 136 kW/185 PS oder 120 /163 PS starke Fünfzylinder-Turbodiesel runden die Motorenpalette ab. Drei Ausstattungsstufen – Kinetic, Momentum oder Summum – ergeben (vorerst ohne den Sechszylinder) elf Modelle zu Preisen von 35.400 Euro bis 58.400 Euro. Im Verlauf des Jahres folgt noch eine betont luxuriöse „Executive“-Ausführung mit Acht- oder Sechszylindermotor bzw. dem stärksten Diesel.

Ohne ausgeprägte Kanten
Fließende Linien, der Verzicht auf

ausgeprägte Kanten und eine höher gesetzte Gürtellinie kennzeichnen das Design. Die Außenlänge der zweiten S80-Generation beträgt unverändert 4,85 Meter. Jeweils mehrere Zentimeter Zuwachs bei Radstand, Breite und Höhe bewirken einen deutlich kraftvolleren Auftritt. Zu großzügigen Platzverhältnissen auf den Vordersitzen und im Fond kommen 480 Liter Kofferraumvolumen, das sich durch Umklappen der 1/3 zu 2/3 geteilten Rücksitzlehne mehr als verdoppeln lässt.

Benutzerfreundlich gestaltet
In bestem skandinavischen Design gestaltet, präsentiert sich der Innenraum mit der schlanken und bis zur Rückbank verlängerten Mittelkonsole benutzerfreundlich. Ergonomie und Komfort der Sitze sind exzellent. Optional gibt es neben einer dreistufigen Heizung für alle Plätze zur LederAusführung in elektrisch verstell-

baren Vordersitzen auch eine Belüftung von Sitzfläche und Rückenlehne. Das Innenraumpaket „Clean Zone“ verbindet die elektronische Klimaregelung ECC mit der Luftqualitäts-Überwachung IAQS und sorgt mit automatischer Belüftung ab zehn Grad Celsius für optimale Gesundheitsverträglichkeit.

Vorbildliche Sicherheit

Motor-Quereinbau und hochfester Stahl in bestimmten Bereichen sind die Basis für bestes Crashverhalten. Unterteilte Seitenairbags machen das Side Impact Protection System SIPS noch effektiver und sind durch Kopfairbags für beide Sitzreihen ergänzt. Das WHIPS-System gehört zum besten Schleudertrauma-Schutz auf dem Markt. Weiterentwickelt zeigen sich der Fußgängerschutz und ein integrierter Kindersitz auf dem Fond-Mittelplatz.



Das Heck des C70 fällt scharf ab und die Rückleuchten sind flacher als bei den Limousinen.

Aktive Fahrdynamik-Systeme

Der Unfallvermeidung dienen hochentwickelte Fahrdynamik-Systeme. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC hält zwischen 30 und 200 km/h per Radarsensor drei wählbare Sicherheitsabstände ein. Zusätzlich operiert ein radargestütztes Aufprallwarnsystem mit Vorbereitung der Bremsanlage, Warnsignalen und Bremseneingriff. BLIS überwacht in den Außenspiegeln den toten Blickwinkelbereich. IDIS blockt in gefährlichen Situationen nicht sicherheitsrelevante Informationen ab. Aktive Bi-Xenon-Scheinwerfer sind in jede Richtung um 15 Grad schwenkbar.

Regelbares Hightech-Fahrwerk

Die aktive Fahrwerksregelung „Four-C“ arbeitet in drei Setup-Stufen binnen Sekundenbruchteilen mit unterschiedlicher Dämpfung und variablen Federwegen. Nick-, Tauch- und Rollbewegungen werden wirksam unterdrückt. Elektronisches Stabilitätsprogramm DSTC ist Serie und arbeitet mit gezielten Eingriffen in Bremse und Motorelektronik. Die Charakteristik der optional geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ist dreistufig verstellbar. Zur

V8-Topmotorisierung gehören permanenter Allradantrieb mit Haldex-Kupplung und elektronisch geregelte Parkbremse. Die Dieselmotoren und der Einstiegsbenziner haben serienmäßig Sechsgang-Schaltgetriebe, die Sechs- und Achtzylinder die adaptive Sechsstufen-Geartronic. Die Fahrleistungen gipfeln in 6,5 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 und 250 km/h Höchstgeschwindigkeit beim V8-Motor.

Abgerundetes Motoren-Quartett

Nach drei kräftigen Benzinern mit Leistungen von 140 PS/103 kW bis 220 PS/162 kW rundet im Herbst ein 180 PS/132 kW starker 2,4 Liter-Turbodiesel die Motoren-Palette des C70 ab. Bereits für 39.100 Euro ist ein Rußpartikelfilter serienmäßig an Bord. Der Selbstzünder beschleunigt das Cabrio-Coupé in 9,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 225 km/h. Das Drehmoment beträgt 350 Newtonmeter. Dabei gibt sich der viersitzige Schwede mit etwas über sieben Litern Diesel pro 100 Kilometer zufrieden. Im Fahrbetrieb harmonisiert das neue Aggregat ausgezeichnet mit dem Coupé-Cabrio



Breit ausgeprägte Schulterpartien und charakteristisch gestaltete Rückleuchten sind weiterhin beim XC90 Volvo-typische Styling-Elemente.



Harmonische Linien und klar gezeichnete Oberflächen der S80-Instrumententafel sind von der Natur inspiriert.

Auto der Woche



Die abgerundete Fahrzeugfront des neuen Volvo S80 vermittelt zugleich Kompaktheit und Dynamik.



Die komplett in Chrom eingefasste Seitenverglasung unterstreicht die fließende Kontur der Limousine.



Das zusammengefaltete Dach des C70 verschwindet völlig unter der dafür nach hinten kippenden Heckklappe.

und unterstreicht dessen zwischen Sportlichkeit und Komfort ausgewogenen Charakter.

Rundherum optisch aufgefrischt

Weltweit 250.000 Einheiten des SUV XC 90 hat Volvo bislang verkauft – mehr als von jedem anderen Modell. Um den Erfolg fortzusetzen, haben die Schweden den vielseitigen Siebensitzer weiter verbessert und aufgefrischt. Optisch wurden der Kühlergrill und die Heckleuchten verändert. Darüber hinaus sitzen die Blinker nun auch in den Außenspiegeln.

Den neuen XC 90 gibt es weiterhin mit drei Benzinern und einem Diesel, die zwischen 136 kW/185 PS (Diesel) und 232 kW/316 PS (V8-Benziner) leisten. Vier Ausstattungsstufen zu Preisen ab 41.600 Euro stehen zur Wahl. Das Topmodell, der XC 90 V8 Geartronic Executive, kostet 68.900 Euro.

Karl Seiler/Andreas Konrad

... und nächste Woche im

Autohandel

Chevrolet Epica & Captiva