SEAT ALTEA UND SEAT TOLEDO VERKÖRPERN NEUE KONZEPTE

SPANISCHER KOMPAKT-VAN IST ALS MULTI SPORT VEHICLE (MSV) AUCH BASIS EINER BESONDEREN LIMOUSINE

SEAT HAT MIT DEN NEUEN ALTEA ALS UNGEWÖHNLICHEM KOMPAKT-VAN VOR KNAPP EINEM JAHR NICHT NUR DIE NEUE FAHRZEUGKLASSE MULTI SPORT VEHICLE (MSV) BEGRÜNDET – DER GERÄUMIGE FÜNFSITZER DER SPANISCHEN MARKE IN DER AUDI-MARKENGRUPPE IST ZUGLEICH DIE FORMALE UND TECHNISCHE BASIS FÜR DEN NEUEN SEAT TOLEDO ALS ZWEIFELLOS „BESONDERE LIMOUSINE“.

Zwei Benzinmotoren und zwei TDI-Triebwerke mit Leistungen von 75 kW/102 PS bis 110 kW/150 PS ergeben in Kombination mit manuellem Fünf- oder Sechsgang-Schaltgetriebe, Sechs-Stufen-Automatik oder DSG-Getriebe mit sechs Gängen zusammen mit den zwei Ausstattungslinien Reference und Stylance jeweils acht Altea- oder Toledo-Versionen zu Preisen von 16.890 bis 25.090 Euro.

Die unverwechselbare Frontpartie mit Luchsaugen, chromumrandetem Kühlergrill und V-förmig aufstrebender Motorhaube verkörpert zusammen mit fließenden Seitenlinien und in beiden Fällen wohl gerundetem Heck das aktuelle Seat-Design. Dafür gab es bereits vor dem Verkaufsstart des Altea den renommierten Design-Preis „red dot: best of the best“ und die Auszeichnung mit dem AUTONIS.

BIS ZU 30 ABLAGEN

Mit 4,28 Meter Länge bietet der Altea bei 1,77 Meter Breite und stolzen 1,57 Metern Fahrzeughöhe bereits komfortable Geräumigkeit auf allen Sitzplätzen. Die Instrumente sind fahrerorientiert und ihre Beleuchtung passt sich automatisch der Umgebungs-Helligkeit an. Das Dreispeichen-Lenkrad ist unten abgeflacht und in Länge und Höhe verstellbar. Bis zu 30 Fächer, Taschen und Ablagen helfen bei der Unterbringung von Utensilien. Der Gepäckraum besitzt einen doppelten Boden und fasst - wenn dieser einfach nach vorn gefaltet ist - 409 Liter. Die hintere Mittelsitzlehne kann für den Skitransport heruntergeklappt werden und bei umgelegten Rücksitzen entstehen 1 320 Liter Ladevolumen. Beim Toledo ist nur die Länge um 18 Zentimeter auf 4,46 Meter gestreckt. So eröffnen sich unter der am Dach angeschlagenen Heckklappe stolze 500 Liter Kofferraum- oder maximal 1440 Liter bestens nutzbares Ladevolumen.

ECHTE HIGHTECH-JUWELEN

Zahlreiche technische Neuerungen machen Altea und Toledo zu echten Hightech-Juwelen: FSI-Benzindirekteinspritzung beim stärksten Triebwerk, das ebenso sportliche wie komfortable DSG-Getriebe mit Doppelkupplung, die neu konstruierte Federbein-Vorderachse, die aufwendige Mehrlenker-Hinterachse, eine elektromechanische Servolenkung und individuelle Klimaregulierung für Fahrer und Beifahrer sind weit mehr als der Klassendurchschnitt. Eine exklusive Seat-Entwicklung stellen schließlich die gegenläufigen Scheibenwischer dar, die in Ruhestellung unter Blenden an den vorderen Dachsäulen liegen.

VIER MOTOREN ZUR WAHL

Als Benziner stehen jeweils der neue 2.0 FSI mit 110 kW/150 PS und der bewährte 1,6-Liter-Einspritzer mit 75 kW/102 PS zur Wahl. Verfügbare Dieselmotoren sind der 103 kW/140 PS starke 2.0 TDI und der 1.9 TDI mit 77 kW/105 PS. Alle diese Triebwerke erfüllen die Abgasnorm EU 4. Im Altea ermöglichen die Ottomotoren 206 (mit Automatik 203) oder 181 km/h Höchstgeschwindigkeit, beschleunigen in 9,6/10,1 oder 12,8 Sekunden aus

dem Stand auf Tempo 100 und verbrauchen durchschnittlich 7,7/8,4 oder 7,6 Liter Super je 100 Kilometer. Die Turbodiesel-Direkteinspritzer schaffen 201 oder 183 km/h Spitze, beschleunigen in 9,9 oder 12,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und kommen im Durchschnitt mit 5,8/6,0 oder 5,4 Litern aus. Die Fahrleistungen sind beim Toledo weitgehend identisch. Unverändert sind auch die Diesel-Verbrauchswerte - bei den Benzinern müssen (und können9 etwa 0,5 Liter zusätzlich akzeptiert werden.

SICHER UND AGIL

Zu Fahrsicherheit und herausragendem Handling tragen das Seat-spezifische „Agil-Fahrwerk“, die zielgenaue Lenkung und die serienmäßige Ausstattung mit ABS, ESP, TCS und dem Bremsassistenten EBA zur optimalen Nutzung der Bremskraft bei. Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Side- und Kopfairbags werden durch Gurtstraffer vorn, Dreipunktgurte an allen fünf Plätzen und Isofix-Kindersitzbefestigungen im Fond ergänzt. Als Sonderausstattungen sind Lenkradbedienung für die Audioanlage, CD-Wechsler, Telefonvorbereitung, dynamisches Navigationssystem, Zwei-Zonen-Climatronic, Lederausstattung und 17 Zoll Leichtmetallräder erhältlich.

Text: Karl Seiler | Bilder: Seat

... und nächste Woche im **Autohandel:**
Porsche 911 Carrera & Carrera S Cabrio

Die aufsteigende Linie der Motorhaube wird bei Altea und Toledo nahtlos in den A-Säulen fortgeführt, bevor sie flüssig ins Fahrzeugdach übergeht.

Irisförmige Heckleuchten reflektieren beim Altea die Linienführung der Frontscheinwerfer und der hinteren Dreiecksfenster.

In der großen Zentralblende liegen die Schaltfunktionen für das Audio-System, die Navigation und die Klimaanlage.

Das große Seat „S“ in der Mitte der Heckklappe dient bei beiden Schwestermodellen zugleich als Öffnungsvorrichtung.

Gegenschwung der Dachsäule, um die Ecken gezogene Rückverglasung und Stummelheck unterscheiden den Toledo vom Altea.