



Seitenschutzleisten und Frontschürze in Wagenfarbe sind Serie beim Logan Diesel, die Bedienelemente sind griffgünstig angeordnet.

NEUE DIESELMOTOREN BEI RENAULT UND DACIA

Espace Phase II mit 110 kW/150 PS oder 127 kW/173 PS starkem 2.0 dCi FAP und Logan 1.5 dCi mit 50 kW/68 PS

Neue Dieselmotoren stehen jetzt in der Renault-Gruppe zur Wahl. Im mit viel Liebe zum Detail aktualisierten Renault Espace Phase II ist als 2.0 dCi bereits ein 110 kW/150 PS oder 127 kW/173 PS starker Zweiliter-Vierzylinder mit wartungsfreiem Partikelfilter verfügbar und an der Spitze der Dieselpalette wird ab der Jahresmitte der 3.0 dCi als V6-Motor 133 kW/181 PS leisten. Den noch kein Jahr alten Dacia Logan treibt nun als 1.5 dCi alternativ ein sparsamer 1,5-Liter-Renault-Diesel mit 50 kW/68 PS an.

So unterschiedlich wie die Fahrzeuge sind auch die Preise der Neuheiten. Der Renault-Van Espace ist mit den Zweiliter-Selbstzündern in sieben Varianten erhältlich und kostet zwischen 32.550 Euro und 44.100 Euro. Den 3.0 dCi wird es ausschließlich in der Top-Version Initiale ab 48.900 Euro geben und für die Lang-Version Grand Espace beträgt der Aufpreis noch jeweils 1.500 Euro. Der Dacia Logan 1.5 dCi ist nicht in der Basisausstattung, aber als Ambiance oder Lauréate ab 9.650 Euro oder 10.100 Euro erhältlich.

Hochwertiger Charakter

Die überarbeitete Front unterstreicht den hochwertigen Charakter des Espace. Dunkle Interieurs schaffen ein stilvolles Ambiente. Basisausstattung sind bereits eine Audioanlage mit CD-Spieler und seitlich ausziehbare Sonnenblenden. Dank neuer Varioschienen lassen sich die hinteren Sitze leichter verstellen und ausbauen. Optional gibt es dynamisches Kurvenlicht mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, akustische Einparkhilfe und Seitenairbags für die zweite sowie verlängerte Windowbags für die dritte Sitzreihe. In der Top-Version ist Carminat 3 ein Kommunikations- und Navigationssystem der Spitzenklasse einschließlich sechsfach CD-Wechsler und Bluetooth-Telefonfunktion.

Automatik zum Spitzendiesel

Der 2.0 dCi FAP kombiniert hervorragendes Abgasverhalten mit ausgezeichneten Fahrleistungen. Die beiden Leistungsstufen sprinten mit 340/360 Nm maximalem Drehmoment in 10,6/9,3 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100, erreichen 194/204 km/h Höchstgeschwindigkeit und kommen mit jeweils 7,6 Litern Durchschnittsverbrauch ohne Tankstopp über 1000 Kilometer weit. Statt dem handgeschalteten Sechsganggetriebe gehört zum Spitzendiesel eine Sechsgang-Automatik. Mit 400 Nm beschleunigt der Sechszylinder in 10,9 Sekunden, schafft 210 km/h und verlangt mit durchschnittlich 9,4 Liter Diesel pro 100 Kilometer einen kleinen "Komfort-Zuschlag".



Kühlergrill mit nur zwei Lamellen, schmalere Stoßfänger und überarbeitete Leuchten betonen den noblen Charakter der Oberklasse-Großraumlimousine.

Auto der Woche



Dunkle Interieurs schaffen ein stilvolles Ambiente.

Robust und geräumig

Die Außenmaße des Dacia Logan – 4,25 Meter Länge und 1,74 Meter Breite – erreicht kein Mitbewerber im Preissegment. Der Platz auf der Rückbank genügt für drei bis 1,90 Meter große Mitfahrer. Hinzu kommen 510 Liter gut nutzbares Kofferraumvolumen. Beachtliche Passgenauigkeit und Materialauswahl unterstreichen den robusten Eindruck. So besticht die viertürige Stufenheck-Limousine durch ihr klassisches Konzept. In der Grundversion sind schon ABS, Frontairbags, fünf höhenstellbare

Kopfstützen, Mittelkonsole mit Getränkehalter und Radioverrüstung enthalten. Die Ausstattungsstufe *Ambiance* hat Gurt-Höhenverstellung vorn, Umluftregelung, getönte Scheiben, Muskat-farbenes Interieur, Kofferraum-Verkleidung und Zentralverriegelung. Bei der Top-Version *Lauréate* kommen Bordcomputer, hydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber vorn, Nebelscheinwerfer, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, höhenstellbarer Fahrersitz und Kartentaschen hinzu. Optional gibt es noch 15-Zoll-Leichtmetallfelgen.



Der Renault-Van Espace Diesel ist in sieben Varianten erhältlich

Ordentliche Fahrleistungen

Der Diesel ermöglicht mit 160 Nm maximalem Drehmoment per handgeschaltetem Fünfganggetriebe die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 15 Sekunden und 158 km/h Höchstgeschwindigkeit. Im Durchschnitt reichen 4,7 Liter je 100 Kilometer. McPherson-Vorderachse und Verbundlenker-Hinterachse werden zusammen mit vorderen Scheiben- und hinteren Trommelbremsen den Fahrleistungen jederzeit gerecht. Überraschend gut sind Geräusch- und Federungskomfort –

selbst wenn die überdurchschnittliche Bodenfreiheit von fast 16 Zentimeter auf schlechten Straßen genutzt wird. Continental- oder Michelin-Reifen erfüllen Ansprüche westeuropäischer Kunden.

Karl Seiler

... und nächste Woche im

Autohandel

Fiat Panda Cross, Sedici & Grande Punto Sport