



Das Design des BMW 5er GT und der neuen 5er Limousine steht für einen evolutionärer Sprung, der vor allem die Eleganz deutlich betont. „Gleichzeitig gelang es, die fortschrittliche Technik optisch zum Ausdruck zu bringen und die markentypische Sportlichkeit beizubehalten“, betonte Dr. Klaus Draeger als Mitglied des Vorstands der BMW AG im Rahmen eines Design Workshops in München.

NEUES IN DER 5ER-REIHE: BMW ERWEITERT DAS ANGEBOT

Schritt für Schritt erneuert und erweitert BMW jetzt die 5er-Reihe. Der BMW 5er Gran Turismo verbindet seit dem Herbst 2009 als viertüriges Coupé mit großer Heckklappe klassische Limousinen-Eleganz mit praktischer SAV-Funktionalität. Die neue Generation der 5er-Limousine ist in diesem Frühjahr auf dem deutschen Markt mit „Normalmaß“ weiter Richtung Oberklasse gerückt und im Mai auf der Peking Auto Show als Langversion dort angekommen. Der neue 5er touring startet schließlich im Juli als so geräumiger wie effizienter Sportkombi.

Parallel zur Weltpremiere der neuen 5er Limousine präsentierte BMW außerdem für 2011 bereits auf dem Automobilsalon in Genf das Konzept eines zukunftsweisenden Full-Hybrid-Modells für die obere Mittelklasse. Der künftige 5er ActiveHybrid verspricht neue Maßstäbe für sportliche Fahrfreude und Nachhaltigkeit – dank konsequenter Weiterentwicklung der in den Serienmodellen BMW ActiveHybrid X6 und BMW ActiveHybrid 7

eingesetzten Technologie. Das Antriebssystem des BMW ActiveHybrid 5 besteht aus einem Reihensechszylinder-Benzinmotor mit TwinPower Turbo Technologie, einem Achtgang-Automatikgetriebe und dem Elektromotor. Das sichert der auch mit reinem Verbrennungsmotor bereits vorbildlich effizienten Limousine nochmals um mehr als 10 Prozent reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte. Darüber hinaus erfüllt der Elektro-

motor eine Boost-Funktion und unterstützt den Benzinantrieb bei der Erzeugung eines besonders dynamischen Antriebsmoments. So wird das sportliche Fahrerlebnis in der Limousine spürbar intensiviert und ein intelligentes Energiemanagement trägt zum herausragend hohen Wirkungsgrad des Gesamtsystems bei. Rein elektrisches und damit emissionsfreies Fahren wird im Stadtverkehr möglich und optimierte Komforteigenschaften erzielt die bereits im BMW ActiveHybrid 7 realisierte Standklimatisierungsfunktion.

Stilvolle Coupé-Eleganz

Von den Limousinen und Touring-Modellen der 5er Reihe unterscheiden den Gran Turismo die Abmessungen nur wenig. Bei genau fünf Meter Länge und 1,90 Meter Breite ist die Höhe geringfügig auf 1,56 Meter reduziert. Die coupé-artige Dachlinie des Viertürers betonen rahmenlose Seitenscheiben. Luxuriöse Gestaltung des Innenraums trägt zum herausragenden Reisekomfort bei. Kopf- und Ellenbogen-



freiheit erreichen Oberklasse-Niveau. Die leicht erhöhte Sitzposition, die übersichtlich angeordneten Bedienelemente, das BMW iDrive mit Zehn-Zoll-Control-Display und das Cockpit mit Black-Panel-Technologie verleihen maximale Souveränität. Die rückwärtigen Sitzplätze können einzeln in Längsrichtung verschoben werden und die Neigung ihrer Rückenlehnen ist individuell justierbar. In der Standardposition genießen Passagiere im Fond eine Beinfreiheit auf dem Niveau der 7er Reihe, eine dem X5 entsprechende Kopffreiheit und der 440 Liter große Gepäckraum ist akustisch wie klimatisch durch eine Trennwand gegenüber dem Fahrgast-

raum abgeschottet. Werden die Rücksitze um bis zu zehn Zentimeter nach vorne gerückt, steigt das Ladevolumen auf 590 Liter und die Beinfreiheit entspricht immer noch der 5er Limousine. Nach dem Umklappen der Fondsitze und der Trennwand entstehen maximal 1,7 Kubikmeter Laderaum. Die zweigeteilte GT-Heckklappe bietet maximalen Komfort: Das Öffnen der kleinen Gepäckraumklappe erlaubt eine Kofferraum-Nutzung, ohne dass Zugluft oder Temperaturänderungen im Fahrgastraum auftreten. Sperrige Transportgüter können durch die große Heckklappe bequem verstaut werden.

Maximum an Ausstattung

Optional werden Vier-Zonen-Klimaautomatik, Telekommunikations- und Navigationssysteme, USB-Anschluss, 80-GB-Festplatte für Navigationsdaten oder private Musiksammlung, Mehrkanal-Audiosystem, DAB-Doppeltuner, DVD-Entertainmentssystem im Fond, Head-Up Display, Akustik- und Design-optimiertes Panorama-Glasdach sowie elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung angeboten. Für maximalen Schutz sorgen si-

tuationgerecht aufeinander abgestimmte und elektronisch gesteuerte Sicherheitssysteme: Front-, Seiten- und seitliche Kopfairbags, crashaktive Kopfstützen vorn, Reifen mit Notlaufeigenschaften und Reifen-Pannenanzeige.

Über serienmäßige Nebelscheinwerfer und adaptives Bremslicht hinaus gibt es optional Bi-Xenon-Doppelscheinwerfer inklusive Tagfahrlicht, adaptives Kurvenlicht mit variabler Lichtverteilung und Abbiegelicht. Außerdem ist das vollständige Angebot von BMW ConnectedDrive verfügbar, darunter die Fahrerassistenzsysteme Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Fernlichtassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Side View, Top View und Rückfahrkamera. Schließlich bietet BMW ConnectedDrive die Funktionen BMW Online, BMW Assist, BMW TeleServices sowie den erweiterten Notruf mit automatischer Ortung.

Effizienz auf hohem Niveau

Vorreiter einer besonders effizienten Motorgeneration ist ab 55.700 Euro

der erste Reihensechszylinder-Benziner mit TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC, der 225 kW/306 PS leistet. Topmotorisierung ist ab 75.300 Euro das V8-TwinPower Turboaggregat mit 300 kW/407 PS, zu dem jetzt für 2.600 Euro extra auch der Allradantrieb xDrive erhältlich ist. So sind bei 11,2 Liter Durchschnittsverbrauch mühelos die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 5,5 Sekunden und 250 km/h (abgeregelt) Höchstgeschwindigkeit möglich. Den Dreiliter-Reihensechszylinder-Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung gibt es mit 180 kW/245 PS im 530d als GT-Einstiegsmodell ab 55.200 Euro und auch mit xDrive, während das gleiche Triebwerk mit 220 kW/300 PS im 535d ab 60.100 Euro erhältlich ist. Alle Motoren sind mit dem Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert. Serie sind Hinterachs-Luftfederung und hydraulische Zahnstangenlenkung mit bedarfsgerecht gesteuerter Lenkhilfe. Optional gibt es die Integral-Aktivlenkung in Verbindung mit einer fahrsituationsabhängig geregelten Hinterachslenkung.

Optimale Business-Limousine

Die kraftvolle Frontansicht der sechsten Generation der BMW 5er-Reihe betont ein Tagfahrlicht, bei dem die Coronaringe mit LED-Technik dargestellt sind. Die Länge hat gegenüber dem Vorgänger um sechs Zentimeter auf 4,90 Meter und der Radstand sogar um acht Zentimeter auf 2,97 Meter zugenommen, während die Breite nur geringfügig auf 1,86 Meter wuchs und die Höhe von 1,46 Meter praktisch gleich blieb. Das schlägt sich bei unverändert 520 Liter Kofferraumvolumen vor allem im Fond in einem noch großzügigeren Platzangebot nieder. Fahrerorientiert ist weiterhin das klar strukturierte Cockpit. Herausragende Dynamik und Komforteigenschaften werden durch die Kombination von Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-V-Hinterachse erreicht. Wird statt der elektromechanischen Servolenkung mit Servotronic die optionale Integral-Aktivlenkung gewählt, kommt fahrsituationsabhängig an der Hinterachse bis zu 2,5 Grad Lenkeinschlag dazu. Das Fahrverhalten ist so von gesteigerter Dynamik und spürbarem Komfortgewinn geprägt.



Das Heck des BMW 5er GT gewinnt durch horizontale Linien und L-förmige Rückleuchten mit LED-gespeisten Lichtbänken an Breitenwirkung.



Die waagrecht gegliederte Armaturentafel des BMW 5er Gran Turismo enthält als Serienausstattung Klimaautomatik und Audiosystem mit AUX-In-Buchse.



Für Luxus-Ansprüche weit über die obere Mittelklasse hinaus sind im BMW 5er Gran Turismo optional zwei Einzelkomfortsitze für den Fond erhältlich.



Der leicht erweiterbare Kofferraum der neuen BMW 5er Limousine ist hervorragend zugänglich, zwischen den Radhäusern aber etwas eingengt.

Gewohnt breite Modellpalette

Der Einstiegspreis von 39.950 Euro gilt für den BMW 520d, der aber erst ab Oktober die Baureihe ergänzt. Sein Vierzylinder-Diesel wird 135 kW/184 PS leisten und die serienmäßige Start-Stop-Funktion zu einem Durchschnittsverbrauch von 5,0 Liter je 100 Kilometer bzw. einem CO₂-Wert von 132 g/km verhelfen. Topversion ist ab 70.500 Euro der 550i, dessen Achtzylinder mit einer Leistung von 300 kW/407 PS aufwartet. Darunter rangieren ein 225 kW/306 PS starker Reihensechszylinder im 535i und zwei Reihensechszylinder mit High Precision Injection im Magerbetrieb, die 190 kW/258 PS (528i) bzw. 150 kW/204 PS (523i) leisten. Weitere Reihensechszylinder-Diesel der neuesten Generation sind der 525d mit 150 kW/204 PS und – ab 49.390 Euro – der 180 kW/245 PS starke 530d. Letzterer entwickelt 540 Nm maximales Drehmoment und ist für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 6,3 Sekunden bzw. 250 km/h Höchstgeschwindigkeit gut. Diese Fahrleistungen werden auch mit dem für alle Varianten optional erhältlichen, neuen Achtgang-Automatikgetriebe erreicht und der Durchschnittsverbrauch von 9,5 Liter steigt bei hohem Komfortgewinn und der Möglichkeit zum manuellen Schalten nur um einen Zehntelliter. Mit optionaler BMW Blue Performance-Technologie erfüllt der 535d bereits die Abgasnorm EU6.

BMW baut Vorsprung aus

Weitere BMW Efficient Dynamics-Maßnahmen sind bei allen Versionen Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, aktive Luftklappensteuerung und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate einschließlich eines abkoppelbaren Klimakompressors. Verbrauchsreduzierung wird auch durch Türen, Motorhaube, vordere Seitenwände und Fahrwerkskomponenten aus Aluminium erreicht. Zu den innovativen Fahrerassistenzsystemen gehören der Parkassistent, die radargestützte Auffahrwarnung mit Bremsfunktion und die Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Außerdem sind Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Head-Up-Display, BMW Night Vision mit Personenerkennung und Rückfahrkamera erhältlich. Beim System Surround View lassen sich auf den dreigeteilten Bildschirm nicht nur der Heckbereich, sondern auch der sonst nicht einsehbare Raum an beiden Fahrzeugsseiten kontrollieren.

Die Serienausstattung des neuen BMW 5er umfasst unter anderem Komfortstart ohne Schlüsseinschub, Radio mit CD-Laufwerk und Klimaautomatik. An der Luxusklasse orientierte Optionen sind Komfortzugang, Aktivsitze, Fond-Entertainmentsysteme, Vier-Zonen-Klimaautomatik, Soft-Close-Automatik für die Türen, optimiertes Konturschiebedach und elektrisch ausfahrbare Anhängervorrichtung. So setzt BMW mit der neuen 5er Limousine eine beeindruckende Erfolgsgeschichte fort: Mehr als 5,5 Millionen Fahrzeuge dieser Baureihe wurden im Verlauf von fünf Generationen verkauft.

Mehr-Raum – je nach Wunsch

Die beiden jüngsten Varianten der neuen 5er-Reihe bieten entsprechend den jeweiligen Kundenwünschen ein zusätzliches Raumangebot für Passagiere oder Gepäck. Trotz um 14 Zentimeter verlängertem Radstand verfügt die (vorerst nur dem chinesischen Markt vorbehaltene) Langversion der Limousine über sorgfältig ausbalancierte Proportionen. Neben einer speziell für dieses Modell entwickelten Komfort-Fondsitzbank stehen für maximalen Reisekomfort unter anderem Vier-Zonen-Klimaautomatik, Fond-Entertainment, Kühlbox, elektrisch verstellbare Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenfenster und ein in die Rückenlehne des Beifahrersitzes integrierter Tisch zur Auswahl. Produziert wird die verlängerte 5er Limousine im BMW-Werk Shenyang in Kooperation mit regionalen Partnern wie Johnson Controls. Beim neuen BMW 5er Touring – als 520d schon ab 42.600 Euro bestellbar – fasst der Gepäckraum 560 Liter und eine bedarfsgerechte Erweiterung auf bis zu 1.670 Liter wird durch die im Segment einzigartige Funktionalität der Fondsitzlehne gewährleistet. Sie ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar und ihre Neigung kann in sieben Stufen um bis zu 11 Grad variiert werden. Das Umklappen der Lehne wird leicht mit Hilfe zweier Bedienhebel im Gepäckraum aktiviert, die Laderaumabdeckung senkt sich beim Schließen der Heckklappe automatisch ab und die separat zu öffnende Heckscheibe schwingt auf Tastendruck selbsttätig nach oben.

Karl Seiler

... und nächste Woche in



**DREAM DAYS BEI HONDA:
HYBRID-COUPÉ CR-Z UND CR-V 2010**



Das optionale Headup-Display projiziert im neuen BMW 5er neben dem aktuellen Tempo auch die zuletzt erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung in die Frontscheibe.



Alle drei Plätze im Fond der neuen 5er Limousine haben Dreipunktgurte und die Klimaregelung über dem Mittelunnel ist vorbildlich gut erreichbar.



Die verlängerte Seitenfensterfläche lässt bei der Langversion des BMW 5er die C-Säule schlanker erscheinen und die fließende Dachlinie noch intensiver zur Geltung.



Beim neuen 5er touring bietet nicht nur die Heckklappe, sondern auch die separat zu öffnende Heckscheibe einen ungewöhnlich großzügigen Laderaum-Zugang.