



Beste Rundumsicht sichern auch bei geschlossenem Dach die schmalen C-Säulen des Coupé Cabriolets.

## ZWEI MITSUBISHI-NEUHEITEN ZEIGEN SICH „OBEN OFFEN“

**Großer Pickup L200 bietet in drei Karosserievarianten eine Ladefläche und kleines Coupé-Cabriolet Colt CZC hat versenkbares Metaldach**

Neue Maßstäbe in zwei Segmenten setzt Mitsubishi in diesem Frühjahr mit einem großen Pickup und einem kleinen Coupé-Cabriolet. Beide Neuheiten sind „oben offen“: Die dritte Generation des L200 hat in jeder der drei Karosserievarianten eine Ladefläche und wird vorerst von einem 100 kW/136 PS starken 2,5-Liter-DI-D Diesel angetrieben. Eine Motor-Variante mit 123 kW/167 PS folgt Ende Juni. Der von Pininfarina gestaltete Colt CZC mit versenkbarem Metaldach über 2+2 Sitzen ist mit einem 1,5-Liter-Benziner als Saugmotor mit 80 kW/109 PS oder als Turboversion mit 110 kW/150 PS erhältlich.

Während der neue L200 zu Grundpreisen von 21.990 bis 28.990 Euro bereits seit 25. März im Handel ist, debütierte der Colt CZC erst am 20. Mai und die Preisliste reicht von 16.990 Euro bis 22.990 Euro. Kunden-Preisvorteile bis zu 1.000 Euro bietet Mitsubishi darüber hinaus jetzt mit (geschlossenen) „Motion“-Sondermodellen des fünftürigen Colt und des dreitürigen Colt CZ3, die zwischen 12.890 und 16.390 Euro kosten.

### Breites Nutzungsspektrum

Ein breites Nutzungsspektrum im gewerblichen Einsatz oder als Familien- und Lifestyle-Fahrzeug decken unterschiedliche Kabinen ab: Eine Single Cab mit zwei Sitzen oder eine verlängerte Club Cab mit zusätzlichen Notsitzen jeweils als Zweitürer und eine viertürige Double Cab mit fünf vollwertigen Plätzen. Als Doppelkabine kann der L200 sogar mit der klassen-



Klassische Pickup-Tugenden wie Variabilität und Robustheit verbindet der neue L 200 mit dem modernen Design eines Sports Utility Truck.

besten Innenraumlänge aufwarten. Zuschalbaren Allradantrieb sowie 100 Prozent sperrbares Hinterachsdifferenzial haben der einfache Zweisitzer als „Inform“ und die Invite-Versionen von Club Cab oder Double Cab. Deren Top-Ausführungen „Intense“ verschaffen der permanente Allradantrieb „Super Select 4WD“ und die Fahrstabilitäts- und Traktionsregelung „MASC/MATC“ eine Alleinstellung im Wettbewerb.

### Gute Transportleistung

Gut motorisiert ist der über fünf Meter lange und 1,75 Meter breite L200 schon mit seinem neu entwickelten Common-Rail-Diesel mit 314 Nm maximalem Drehmoment: 167 km/h Höchstgeschwindigkeit und 14,6 Sekunden Beschleunigungszeit aus dem Stand auf Tempo 100 werden mit manuellem Fünfganggetriebe erreicht. Dabei liegt der Durchschnittsverbrauch von 8,6 Liter rund 20 Prozent unter dem des Vorgängers. Bei gleichen 2,5 Litern Hubraum spurtet die stärkere Triebwerk-Variante mit 402 Nm in weniger als 13 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 180 km/h Spitze. Beachtliche Transportkapazitäten sichern bis zu 1000 Kilogramm Nutzlast und maximal 2,7 Tonnen gebremste Anhängelast. Der Wendekreisdurchmesser von 11,8 Meter ist der kleinste seiner Klasse. Elektronisch geregelte Vierstufen-Automatik und Premium-Paket einschließlich Lederausstattung, Sitzheizung, elektrischer Fahrersitz-Verstellung und Privacy Glass im Fond gibt es optional für das Topmodell.

### Klappdach aus Italien

Die dritte Karosserievariante des Colt wird bei Pininfarina in Bairo bei Turin gefertigt. Technische Basis ist der fünftürige Colt. Aus der seit Mitte 2004 erfolgreich eingeführten, sechsten Colt-Generation, stammen auch die Triebwerke. Der 1,5-Liter-Basismotor mit 80 kW/109 PS ist in Verbindung mit einer komfortableren Fahrwerksabstimmung ideal für entspanntes Cruisen. Der 110 kW/150 PS starke Turbo-Benziner entpuppt sich dagegen mit 205 km/h Spitze und 8,4 Sekunden Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h als temperamentvoller und etwas härterer Sportler. Durchschnittlich genügen ihm 7,1 Liter Super je 100 Kilometer.



Ausgesprochen großzügig zeigt sich die Verglasung beim Colt CZC unabhängig von der Dach-Stellung.



Das zweiteilige Stahldach faltet sich elektrohydraulisch in rund 25 Sekunden unter die Heckklappe.

246431.13032368



Die elektrisch versenkbare Heckscheibe beim Doppelkabiner Intense ist im Pickup-Segment bislang einmalig.



Das breite Nutzungsspektrum des L 200 reicht vom gewerblichen Einsatz bis zur Verwendung als Familien- und Lifestyle-Fahrzeug.

### Volumenmodell Invite

Sind von Hand zwei Verschlüsse am Scheibenrahmen gelöst, faltet sich das zweiteilige Stahldach elektrohydraulisch in rund 25 Sekunden unter die Heckklappe. Das Kofferraumvolumen reduziert sich dann von 425 Liter auf 170 Liter. Jeder zweite Colt CZC wird wohl ab 18.990 Euro ein 1,5 Invite mit dem Basismotor sein. Über ABS, Servolenkung, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung hinaus sind dann auch RDS-Radio mit CD-MP3-Player, automatische Klimaanlage, 16-Zoll-Leichtmetallräder und das Sicherheitspaket einschließlich elektronischer Stabilitäts- und Traktionskontrolle enthalten. Nur Leder- oder (beim 1,5 Turbo serienmäßige) Teillederausstattung kosten noch 1.000 Euro extra.

### Attraktive Sondermodelle

Mit der Colt-Sonderausstattung „Motion“ sind beim Drei- und Fünftürer attraktive Ausstattungspakete verbunden. Über die INVITE-Version hinaus sind dies 16-Zoll-Leichtmetallräder mit der Reifengröße 205/45, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Tageslichtsensor, Perleffekt-Lackierung Antillen-Blau und Chrom-Styling an Frontgrill und Heckklappe. Zusätzlich hat der fünftürige Colt dunkles Privacy Glass. Im Innenraum gehören schwarz-blaues Lederlenkrad, Aluminium-Einstiegsleisten, Fußmatten und Lehnen-Box dazu. Zu allen drei Motorisierungen, dem 1,1-Liter-MPI mit 55 kW/75 PS, dem 1,3-Liter-MPI mit 70 kW/95 PS und dem gleichstarken 1,5-Liter-Diesel DI-D ist optional das Sicherheitspaket MASC in Verbindung mit Traktionskontrolle und vier Kopfairbags für 800 Euro erhältlich.

Karl Seiler

---

... und nächste Woche im **Autohandel:**  
Renault Espace & Dacia Logan Diesel