



Die wichtigsten Design-Änderungen betreffen bei allen drei Karosserievarianten der 308-Familie die verkürzte und abgeflachte Frontpartie: Das neue Markenlogo auf schwarzem Hintergrund umrahmt nun eine Chromleiste, der Kühlergrill wurde verkleinert und die Stoßfänger-Schutzleiste etwas schmaler gestaltet. Das verleiht dem Trio ein modernes und elegantes Aussehen. Neu profilierte Scheinwerfer und Bumerang-förmige Tagfahrlichter in LED-Technik (serienmäßig beim CC, bei Limousine und SW ab Ausstattungsniveau Active) prägen den technischen Look des 308 und geben den Kompaktmodellen der Löwenmarke wieder ein unverkennbares Gesicht.

NEUE LÖWEN-GENERATION: PEUGEOT 308 LIMOUSINE, SW & CC

Peugeot schlug am 7. Mai ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte der Baureihe 308 auf. Nach fast vier Jahren im Markt erhielt die kompakte Baureihe der französischen Löwenmarke eine umfangreiche Modellpflege. Sowohl die fünftürige Limousine als auch der Lifestyle-Kombi 308 SW und das Coupé-Cabriolet 308 CC wurden dadurch noch attraktiver. Zu moderaten Design-Änderungen und neuen Ausstattungs-Bezeichnungen kommen ein optimiertes Motorenangebot mit verbesserter Umwelteffizienz und bereits in der zweiten Peugeot-Baureihe (nach dem 508) die innovative Micro-Hybrid-Technologie e-HDi mit wirkungsvollem STOP&START-System.

In diesen Tagen unterstrich Peugeot auch seine Kompetenz in der Entwicklung von alternativen Antrieben: In 9:01 Minuten umrundete der Peugeot EX1 die Nürburgring-Nordschleife und stellte eine neue Rekordzeit für Elektrofahrzeuge auf. Mit mehr als 138 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit pilotierte der französische Rennfahrer Stéphane Caillat den 250 kW/340 PS starken Elektro-Roadster über die 20,8 Kilometer lange Rennstrecke. Die Löwenmarke bewies nach zahlreichen Beschleunigungs-Weltrekorden mit dem tropfenförmigen "0-Emission-Rennwagen" EX1 somit erneut, welches Potenzial in der Technologie der Elektroantriebe von Peugeot steckt. Die Leistungsfähigkeit des EX1 ist auf seine

leichte Konstruktion aus Karbon, die ausgewogene Gewichtsverteilung, Fahrwerk aus dem Rennsport, optimale Aerodynamik und Lithium-Ionen-Technologie zurückzuführen. Mit den beiden Elektromotoren an der



Auf Rekordjagd: Elektro-Roadster Peugeot EX-1

Vorder- und Hinterachse bringt es der Roadster auf 480 Nm direkt an die Räder übertragenes Drehmoment. Das begründet die exzellenten Beschleunigungswerte und beweist, dass das Fahrvergnügen auch bei rein batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen nicht auf der Strecke bleiben muss.

Neue Ausstattungsversionen

Auch mit dem neuen Front-Design tritt die 4,28 Meter lange 308-Limousine schon im Stand dynamisch auf. Ihre 1,82 Meter Breite und 1,50 Meter Höhe gelten auch für den 308 SW, der bei zehn Zentimeter mehr Radstand in der Länge stolze 4,50 Meter misst. Aus 348 Liter Kofferraumvolumen unter der Gepäckraumabdeckung werden nach Umklappen der im Verhältnis 40:60 geteilten Rücksitzbank bis zu 1.201 Liter. Dazu sind vor dem Um-

legen der Lehnen die Sitzflächen nach vorne zu klappen oder mit wenigen Handgriffen auszubauen. Im 308 SW verdreifachen sich nach Entnahme der jeweils nur 16 Kilogramm schweren Einzelsitze 573 Liter Kofferraumvolumen zu mehr als 1,7 Kubikmeter Laderaum. In Deutschland wird der Peugeot 308 nun in den Ausstattungsbezeichnungen Access, Active und Allure angeboten. Diese bieten bei ausstattungsbereinigt gesenkten Grundpreisen Kundenvorteile von 60 über 515 bis 750 Euro. Zusätzlich gibt es die 200 PS starke Version, die bei der Limousine „GTi“ und beim CC „200“ heißt. Beim Thema „Aktive und Passive Sicherheit“ lässt der neue 308 keine Kompromisse zu. Mit Peugeot Connect, der lebensrettenden Box, nimmt die Löwenmarke in dieser Klasse eine Vorreiterrolle ein. Bereits die Einstiegsversion verfügt serienmäßig schon über Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer, mindestens sechs Airbags, ABS, ESP mit ASR und elektronischer Bremskraftverteilung EBV sowie einen Notbremsassistenten mit Einschaltautomatik für die Warnblinkleuchten. Der Peugeot 308 CC bietet außerdem einen pyrotechnisch ausfahrbaren Überrollbügel.

Antriebe mit hoher Effizienz

Peugeot-Motoren zählen zu den modernsten und wirtschaftlichsten Trieb-



Leder auf der Armaturentafel und eine vorbildliche Verarbeitungsqualität schaffen zusammen mit Chrom-Einfassungen im 308 CC ein sportlich-luxuriöses Ambiente.



Im Innern des RCZ Asphalt prägen spezielle Fußmatten und eine exklusive Lederausstattung in schwarz mit Ziernähten in Aluminium-Optik das Ambiente.

werken der Branche. Die Benzinser VTi- oder THP-Aggregate - wobei VTi für „Variable Valve Lift and Timing injection“ und „THP für Turbo High Pressure“ steht. Bei den Dieselvarianten handelt es sich um hochmoderne HDi-Common-Rail-Vierzylinder, die serienmäßig mit dem Rußpartikelfiltersystem FAP versehen sind. Komplett wurde die Antriebspalette mit Blick auf Umwelteffizienz weiter optimiert. Die vier Benzinmotoren decken das Leistungsspektrum von 72 kW/98 PS bis 147 kW/200 PS, während die vier Dieselmotoren von 68 kW/92 PS bis 120 kW/163 PS reichen.

Aus der Palette heraus sticht der 1.6 l e-HDi FAP mit 82 kW/112 PS und der innovativen Micro-Hybrid-Technologie e-HDi. Diese ist wahlweise mit elektronisch gesteuertem automatisiertem EGS6-Getriebe oder erstmals mit Sechsgang-Handschriftung kombiniert. Die Limousine glänzt ab 22.600 Euro als 308 e-HDi FAP 110 EGS6 mit nur 104 g/km CO₂-Ausstoß bzw. genau vier Liter Kraftstoffverbrauch im Durchschnitt - bei 194 km/h Höchstgeschwindigkeit und der Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 11,4 Sekunden. Mit dem

STOP&START-System sinkt der Verbrauch im Stadtverkehr um bis zu 15 Prozent und der Diesel springt mit dem über einen Zahnriemen angetriebenen Starter-Generator innerhalb von 0,4 Sekunden (doppelt so schnell wie üblich!) wieder an.

Business-Line für Firmenkunden

Weiterhin bietet Peugeot für den 308 SW zwei Business-Line-Pakete an. Diese sind besonders für Firmenkunden gedacht und enthalten spezielle Komfort-Extras sowie eine auf 36 Monate verlängerte Garantie. Das Business-Line-Paket Niveau 1 umfasst zusätzlich Schalenfußmatten und eine Mittelarmlehne. Für eine weitere Komfortsteigerung sorgt das Navigationssystem WIP Nav inklusive Sieben-Zoll-Farbbildschirm, Sprachsteuerung und dynamischer Routenführung. Dazu gibt es das automatische Notrufsystem Peugeot Connect Box und darüber hinaus kommt der Firmenkunde in den Genuss zweier kostenloser Europakarten-Updates. Das Business-Line-Paket Niveau 2 hat über das Niveau 1 hinaus Einparkhilfen hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel und LED-Tagfahrlicht. Für noch mehr

Wohlbeefinden sorgen eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das große Panorama-Glasdach, eine Sitzheizung vorn, die Freisprecheinrichtung WIP Bluetooth, Sonnenrollos und Klapptische. In Verbindung mit dem Zweiliter-Dieselmotor HDi 165 erhält der Business-Line-Kunde zudem das modulare Sitzsystem im Fond.

Interessante Sondermodelle

Zur Markteinführung des neuen 308 gibt es die 308 Limousine ab 14.990 Euro und den 308 SW ab 15.990 Euro als Einführungsangebot Urban Move „First Edition“ mit attraktiver Serienausstattung und vorbildlicher Umwelteffizienz. Die beiden Sondermodelle sind auf jeweils 250 Einheiten limitiert und basieren auf der bereits üppig ausgestatteten Version Access. Zusätzlich umfasst die exklusive Ausstattung die Freisprecheinrichtung WIP Bluetooth, eine Einparkhilfe hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel und elektrische Fensterheber hinten. Fußmatten und Vordertüren ziern ein Urban Move-Logo. Schnee Weiß, Perla Nera Schwarz und Chronos Silber stehen als Außenfarben zur Verfügung. Noch stärker limitiert ist

als jüngstes Peugeot-Sondermodell der Sportwagen RCZ Asphalt, von dem es in Deutschland für 38.490 Euro maximal 100 Stück geben wird. Zur exklusiven Lackierung „Telluric“ matt grau kommen 19-Zoll-Leichtmetallräder „Magny-Cours“ in mattem Schwarz. Eine geräuschkämmende Frontscheibe, JBL-Soundsystem, Parkensoren rundum und die Navigationseinheit WIP Com 3D sorgen für hohe Langstrecken- und Alltagstauglichkeit. Bi-Xenon-Scheinwerfer, Kurvenlicht und Reifendruckensoren bringen zusätzliche Sicherheit. Der 1,6-Liter-THP-Benziner - das Kürzel steht für Turboaufladung und Direkteinspritzung - verspricht mit 147 kW/200 PS Leistung ebenso viel Fahrspaß wie mit gerade einmal 6,9 Liter kombiniertem Verbrauch vorbildliche Effizienz und moderate Unterhaltskosten.

Karl Seiler

... und nächste Woche in

Fahrzeuge

**ZWEI GEGENSÄTZLICHE KIA:
„MINI“ PICANTO UND SUV SORENTO**



Am nur geringfügig überarbeiteten Heck der 308-Limousine erzeugt eine horizontale Chromeleiste über dem neuen Löwen-Emblem optisch mehr Breite.



Im großzügig bemessenen Fond des 308 SW wird unter dem Panorama-Glasdach die gute Kopf- und Beinfreiheit der Limousine noch einmal übertroffen.