

RENAULT ERWEITERT MÉGANE-BAUREIHE UM DEN GRAND SCÉNIC

ALS SIEBENSITZER MIT FORMAT ANDEREN EINE LÄNGE VORAUSS



RENAULT BAUTE IM VERGANGENEN JAHR DIE MÉGANE-REIHE GLEICH UM VIER ATTRAKTIVE KAROSSERIE-VARIANTEN AUS. DIE VIERTÜRIGE LIMOUSINE UND DER FÜNFTÜRIGE KOMBI GRANDTOUR BIETEN BESONDERS GROßZÜGIGE PLATZVERHÄLTNISSE FÜR PASSAGIERE UND GEPÄCK SOWIE ZAHLREICHE KOMFORTFEATURES, DIE ÜBLICHERWEISE OBERKLASSEFAHRZEUGEN VORBEHALTEN SIND. DAS MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET VEREINT (GETREU SEINER BEZEICHNUNG) ZWEI MODELLE IN EINEM UND HAT ALS WELTNEUHEIT EIN ELEKTROHYDRAULISCH KOMPLETT VERSENKBARES PANORAMA-GLASDACH.

Der Kompaktvan Scénic verbindet schließlich Variabilität und Raumangebot dieser Fahrzeugart mit dem Fahrkomfort einer Limousine und bietet jetzt in der Langversion Grand Scénic mit zwei versenkbaren Einzelsitzen in der dritten Reihe sogar bis zu sieben Plätze.

EINEN VIERTEL METER LÄNGER

Der „normale“ Scénic garantiert mit 4,26 Meter Länge und 2,69 Meter Radstand bereits bis zu fünf Insassen auf Einzelsitzen ein großzügiges Raumgefühl. Noch einmal 23 Zentimeter länger ist als absolutes Novum im Segment der Kompaktvans die siebensitzige Langversion Grand Scénic. Ab der Ausstattungsstufe Comfort sind die Sessel im Fond des Scénic auf Schienen montiert, lassen sich dadurch um 22 Zentimeter längs verschieben und haben neigungsverstellbare Rückenlehnen für einen leichteren Zugang zur dritten Sitzreihe. Alternativ kann man nur den mittleren Fondsitz entfernen und die äußeren Sitze zur Mitte rücken und um weitere zehn Zentimeter zurückschieben.

ZWEI KUBIKMETER LADERAUM

Sind beim Grand Scénic die Sitze der zweiten Reihe ausgebaut und die Sitzmöbel der dritten Reihe versenkt, ergeben sich 1920 Liter maximales Ladevolumen. In der fünfsitzigen Konfiguration fasst das Gepäckabteil je nach Position der zweiten Reihe 550 bis 605 Liter. Bei Nutzung aller sieben Sitzplätze bleiben immer noch 200 Liter Kofferraumvolumen. Die Ladekante ist nur 61 Zentimeter über der Fahrbahn, die Heckklappe (deren Fenster sich separat öffnen lässt) am Gepäckraumboden genau einen Meter breit und die maximale Ladelänge bei umgeklappter Beifahrer-Rückenlehne beträgt 2,75 Meter.

BREITE MOTOREN-PALETTE

Das Motoren-Angebot setzt sich für die Mégane-Familie jetzt aus sieben Triebwerken zusammen: Die Einstiegsmotorisierungen sind der 1.4 16V Benziner mit 60 kW oder 72 kW sowie der 1.5 dCi mit 60 kW –

und diese werden im Grand Scénic nicht angeboten. Zur Wahl stehen im Siebensitzer jedoch als Benziner der 83 kW starke 1.6 16V, der 2.0 16V mit 99 kW und (zu einem späteren Zeitpunkt) der 2.0 16V Turbo mit 120 kW sowie die Turbodiesel-Direkteinspritzer 1.5 dCi mit 74 kW und 1.9 dCi mit 88 kW.

SCHADSTOFFNORM EURO 4

Alle Benziner entsprechen der Schadstoffnorm Euro 4 – auch die künftige Top-Motorisierung mit „Twin-Scroll-Turbo“. Dieser wird über zwei Abgaskanäle versorgt und stellt 270 Nm Drehmomentmaximum bereit. So werden bei 8,1 Liter Durchschnittsverbrauch 206 km/h Spitze und der Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 9,6 Sekunden erreicht. Der Top-Diesel mit Common-Rail-Technik der neuesten Generation zieht mit 300 Nm besonders bullig durch, verbraucht durchschnittlich 5,8 Liter je 100 Kilometer und bringt den Grand Scénic auf 188 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie in 12,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

DREI GETRIEBE ZUR WAHL

Die Kraftübertragung auf die Vorderräder übernimmt beim 1.6 16V und beim 1.5 dCi ein von Hand schaltbares Fünfganggetriebe. In Verbindung mit den Varianten 1.9 dCi, 2.0 16V und 2.0 16V Turbo kommt das vom Renault-Allianzpartner Nissan entwickelte Sechsgang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Alternativ dazu lässt sich für den 2.0 16V die proaktive Vierstufen-Automatik ordern. Zum Fahrkomfort trägt aber auch die serienmäßige elektrische Servolenkung des Grand Scénic bei. Der trotz größerer Fahrzeuglänge nur 10,85 Meter betragende Wendekreis erleichtert das Manövrieren zusätzlich.

Text: Karl Seiler | Bilder: Renault

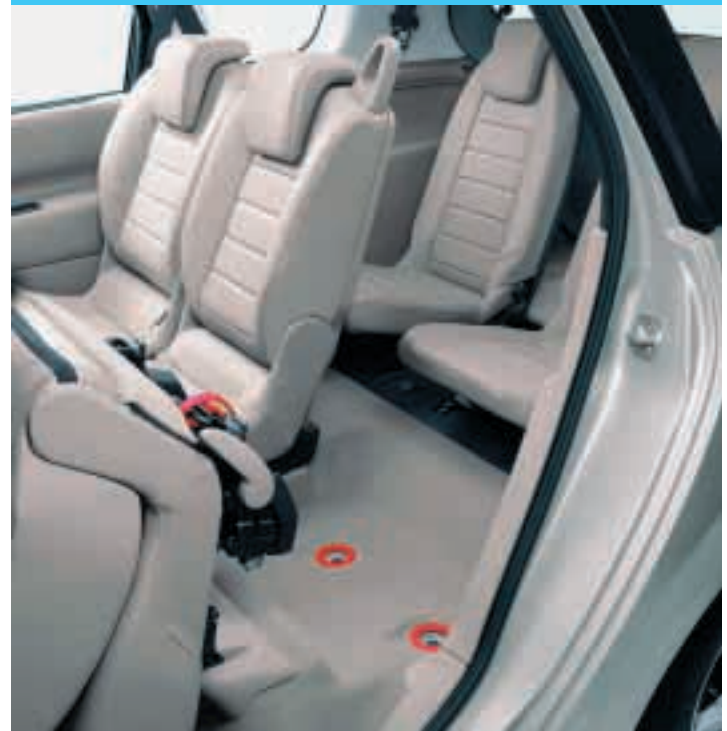
... und nächste Woche im **Autohandel**: VW New Beetle Cabriolet



Top-Modell der Mégane-Familie ist beim Raumangebot der Grand Scénic.



Vier Designlinien und drei Ausstattungsniveaus sichern dem Grand Scénic bei der Individualisierung einen Spitzenplatz unter den Kompaktvans.



Die hochflexible Sitzlandschaft lässt sich dem jeweiligen Komfort- und Platzbedarf anpassen.

Tradition mit Klasse

Mai 2004
ZWEITE HAND
Klassiker
Der Markt für Old- & Youngtimer
2. Jahrgang 8. Ausgabe, in-Klassiker.de
2,80 Euro

Mehr als 1.900 Angebote

Jetzt am Kiosk!

er Weggefährte
et 504

Zuverlässiger Eintopf
BSA B31

Kostenlose private Foto-Anzeigen
ZWEITE HAND.de