

# MITSUBISHI GRANDIS KOMMT MIT SECHS ODER SIEBEN SITZEN

DYNAMISCHER SPORTTOURER SETZT NEUE AKZENTE IM MPV-SEGMENT



BETONT DYNAMISCH GESTALTET UND MIT 121 KW STARKEM 2,4-LITER-„MIVEC“-VIERZYLINDER SOUVERÄN MOTORISIERT, TRITT DER NEUE MITSUBISHI GRANDIS ALS SPORTSTOURER MIT SECHS ODER SIEBEN SITZEN AN. ZWEI AUSSTATTUNGSSTUFEN STEHEN AB 24.990 ODER 27.990 EURO ZUR WAHL. ALS ALTERNATIVE ZUM SERIENMÄßIGEN FÜNFANG-SCHALTGETRIEBE GIBT ES AUF WUNSCH EINE VIERGANG-AUTOMATIK DER GENERATION „INVECS II“ UND ZUR TOP-VERSION INTENSE IST AUCH EIN PREMIUM-PAKET MIT LEDER-AUSSTATTUNG UND ZWEI GLASDÄCHERN ERHÄLTlich.

Nach der Neuauflage der Lancer-Baureihe (als Limousine, Kombi oder Evolution VIII) und dem Debüt des Outlander ist der Grandis bereits die fünfte Neuerscheinung von Mitsubishi binnen Jahresfrist. Dabei zeigt der Grandis besonders deutlich die neue optische Markenidentität von Mitsubishi.

## UNGEWÖHNLICHE OPTIK

Kraftvoll fließende Linien, kräftig ausgeformte Flanken, vergleichsweise niedrige Karosseriehöhe und zum Heck hin abfallendes Dach bei gleichzeitig nach hinten ansteigender Gürtellinie ergeben ein für diese Klasse ungewöhnliches Erscheinungsbild - ein Crossover zwischen Multi Purpose Vehicle MPV und Sportkombi, bei dem das „dihedral“ geformte Mittelelement vom Bug als rückgratartige Verlängerung in die Motorhaube hineinläuft.

## ANGENEHMES RAUMGEFÜHL

Bereits die Basisausstattung „Invite“ bietet Klimaautomatik, elektrische Scheibenheber und elektrisch einstellbare, beheizbare und anklappbare Außenspiegel. Dazu ist optional ein Comfort-Paket mit elektronischen Fahr-

hilfen, Tempomat und Klimaautomatik hinten erhältlich. Die Intense-Ausstattung hat diese Details serienmäßig. In jedem Fall schafft die oben positionierte Frontkonsole mit integriertem Schalt- oder Automatik-Wählhebel ein großzügiges und angenehmes Raumgefühl. Zahlreiche Ablagen, Staufächer und Becherhalter sorgen zusammen mit klappbaren Tischchen an den Vordersitz-Lehnen zusätzlich für Ordnung und Komfort an Bord.

## OPTIONAL MEHR SICHERHEIT

Aktive Sicherheit bringen vier Scheibenbremsen, ABS mit Bremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung EBD sowie ab der Version „Invite“ mit Comfort Plus-Paket zwei elektronische Fahrsicherheitssysteme: Mitsubishi Active Stability Control MASC hält das Fahrzeug in Grenz- und Not-situationen stabilisierend auf Kurs und Mitsubishi Active Traction Control MATC ist eine Tempomat für beide Getriebe-Varianten. Der passiven Sicherheit dienen Front- Seiten- und Kopfairbags (letztere auch für die zweite Sitzreihe) zusammen mit speziellen Rückenlehnen und Kopfstützen zum Schutz der Halswirbelsäule.

## BIS 1,5 KUBIKMETER STAURAUUM

Einzelitze vorn und in der dritten Reihe werden je nach Ausstattung in der Wagenmitte durch eine 60:40 teilbare Dreierbank oder zwei weitere Einzelitze ergänzt. Die Fondsitze lassen sich zusammenlegen, so dass eine ebene Ladefläche entsteht und der Frachtraum auch sperrige Gegenstände wie Golfbags in Längsrichtung aufnimmt. Die Sitzflächen der zweiten Reihe können hochgeklappt und getrennt oder gemeinsam nach vorn geschoben werden, um bis zu 1545 Liter Ladevolumen zu erreichen.

## HANDSCHALTER ODER AUTOMATIK

Mit der variablen Ventilsteuerung MIVEC entwickelt der 16-Ventiler 217 Nm maximales Drehmoment, beschleunigt damit den Grandis in genau zehn Sekunden auf Tempo 100 und ermöglicht 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. Gleichzeitig verbraucht das Triebwerk in Kombination mit dem Schaltgetriebe durchschnittlich 9,4 Liter je 100 Kilometer. Mit dem Automatik-Getriebe - das dank „Sports Mode“ auch Gangwechsel von Hand im aktiven Fahrstil zulässt - ergeben sich 11,7 Sekunden Beschleunigungszeit, 190 km/h Spitze und 10,0 Liter Durchschnittsverbrauch. Beide Antriebsvarianten erfüllen die Abgasnorm Euro 4.

Text: Karl Seiler | Bilder: Mitsubishi

...und nächste Woche im **Autohandel**: Renault Grand Scenic



*Auch sperrige Gegenstände lassen sich im variablen Innenraum transportieren.*



*Der Grandis trägt mit geteiltem Frontgrill und dominantem Drei-Diamanten-Logo das neue Marken-Gesicht von Mitsubishi.*



*Abgedunkelt sind die Scheiben an den Fond-Seiten und am Heck*