

# NEUER VOLVO S40 IN DER KOMPAKTEN MITTELKLASSE

KONZEPT UND DESIGN SPRECHEN AUCH JÜNGERE KÄUFER AN



VOLVO MÖCHTE MIT DEM NEUEN S40 AUCH DEUTLICH JÜNGERE KÄUFER ANSPRECHEN. DIE VIERTÜRIGE LIMOUSINE STEHT FÜR „MEHR FORMAT IN DER KOMPAKTEN MITTELKLASSE“ UND SETZT DAS MODERNE DESIGNKONZEPT DES SCHWEDISCHEN AUTOMOBILHERSTELLERS NICHT ZULETZT IM INNENRAUM KONSEQUENT FORT. DIE SICHERHEITSAUSSTATTUNG ORIENTIERT SICH AN DEN GRÖßEREN VOLVO-MODELLEN V70 UND S80. DREI BENZINER UND EIN DIESEL MIT LEISTUNGEN VON 100 KW BIS 162 KW STEHEN ZUM VERKAUFSSTART ZUR WAHL. ZUSAMMEN MIT VIER AUSSTATTUNGSVERSIONEN ERGEBEN SICH GRUNDPREISE VON 22.850 EURO BIS 32.450 EURO.

## KÜRZER, BREITER UND HÖHER

Obwohl der neue Volvo S40 im Vergleich zum Vorgänger um fünf Zentimeter auf 4,47 Meter verkürzt wurde, hat er unverkennbar an Format gewonnen. Prägnante Front, ausgeprägte Schulterpartie und markanter Heckabschluss spiegeln typische Volvo-Elemente wieder. Zuwächse bei Breite, Höhe und Radstand (1,77/1,45 und 2,64 Meter) kommen vor allem dem großzügigen Platzangebot für fünf Personen zugute. Weit öffnen die breiten hinteren Türen. Das Kofferraumvolumen lässt sich von 404 auf 883 Liter vergrößern.

## FREISTEHENDE MITTELKONSOLE

Einen markanten Akzent im Innenraum setzt die freistehende Mittelkonsole, die in kühnem Schwung das Armaturenbrett und den Mittelunnel verbindet. Hinter den darauf untergebrachten Bedienelementen für Audiosystem, Klimatisierung und optionales Telefon befindet sich ein Staufach, das von der Fahrer- und Beifahrerseite aus erreichbar ist. Vier

elektrische Fensterheber, Klimaanlage, zweifach verstellbares Lenkrad, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Leichtmetallfelgen mit Bereifung 205/55 R 16 gehören zur Grundausstattung.

## GROßES SICHERHEITSPAKET

Zweistufig auslösende Airbags, Seitenairbags, Kopf-Schulterairbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS und Isofix-Befestigungen werden durch Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer an den Vordersitzen und äußeren Fondplätzen ergänzt. Über die elektrohydraulische Servolenkung und verstärkte Bremsanlage mit ABS, elektronischer Bremskraftverteilung und elektronischem Bremsassistenten hinaus verfügt jeder Volvo S40 auch über die Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control).

## VIER- UND FÜNFZYLINDER

Über dem 100 kW starken Zweiliter-Turbodiesel mit vier Zylindern rangieren als Fünfzylinder-Benziner die 2,4-Liter-Saugmotoren mit 103 kW oder

125 kW und das 2,5-Liter-Turbo-Aggregat mit 162 kW. Serienmäßig sind die Saugmotoren mit Fünfgang- und die Turbomotoren mit Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert – für die drei Benziner ist aber auch eine adaptive Fünfgang-Automatik verfügbar. So wird in 7,2 bis 10,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 200 bis 240 km/h erreicht. Der Durchschnittsverbrauch bei den Benzinern beträgt manuell geschaltet 8,4 bis 8,7 Liter Super, mit Automatik etwa 0,7 Liter mehr. Dem Diesel genügen 5,6 Liter.

### OPTIMIERTES FAHRVERGNÜGEN

Einzelradaufhängung rundum kennzeichnet das moderne Fahrwerk. Breite Spur, langer Radstand und gezielter Mitlenkeffekt der Mehrlenker-Hinterachse wirken sich positiv auf Geradeauslauf und Fahrstabilität bei schnellen Richtungswechseln aus. Zusätzliche Sicherheit bringt das intelligente Fahrerinformationssystem IDIS: Wenn in kritischen Situationen wie beim Abbremsen oder Überholen die volle Konzentration des Fahrers erforderlich ist, unterdrückt dieses System überflüssige Signale und Informationen. Sobald sich das Verkehrsgeschehen wieder normalisiert hat, können Telefonanrufe beantwortet, Verkehrsinfos abgerufen und Mitteilungen gelesen werden.

Text: Karl Seiler | Bilder: Volvo

...und nächste Woche im **Autohandel**: Mercedes Benz SLK



Die veränderten Proportionen verleihen der neuen Volvo-S40-Limousine ein kraftvoll-dynamisches Erscheinungsbild.



Typisch skandinavisch sind hochwertige Materialien und robuste Formensprache im Innenraum.



Beim Cockpit setzt die freistehende Mittelkonsole, die in kühnem Schwung das Armaturenbrett und den Mittelunnel verbindet, Akzente.



Klare Formgebung und abgerundete Kanten reduzieren bei einem Unfall das Verletzungsrisiko für Fußgänger und Radfahrer.