

MITSUBISHI IST WIEDER AUF DER ERFOLGSSPUR

PAJERO IST ÜBERDURCHSCHNITTLICH WERTSTABIL UND OUTLANDER 2.4 SPORT JETZT 118 KW STARK



MITSUBISHI IST ZURÜCK AUF DER ERFOLGSSPUR. IM JAHR 2003 WURDEN IN DEUTSCHLAND DIE VERKÄUFE DEUTLICH GESTEIGERT UND DER MARKANTEIL KLETTERTE AUF ÜBER 1,1 PROZENT. DIE NEUEN MODELLE DER LANCER-FAMILIE UND DER OUTLANDER – DEN ES INZWISCHEN AUCH MIT 118 KW STARKEM 2,4-LITER-MOTOR GIBT – WURDEN VOM DEUTSCHEN KÄUFERPUBLIKUM POSITIV AUFGENOMMEN. DEM PAJERO ALS INBEGRIFF DER MITSUBISHI-GELÄNDEWAGEN BESCHEINIGTE EUROTAXSCHWACKE SCHLIEßLICH ÜBERDURCHSCHNITTLICHE WERTSTABILITÄT.

ÜBER 73 PROZENT RESTWERT

Den hervorragenden Ruf als technisch wegweisendes Produkt errang der Pajero nicht zuletzt durch neun Dakar-Siege. Wie attraktiv der Premium-Offroader auch als Gebrauchtfahrzeug ist, bestätigte eine Analyse des Gebrauchtwagen-Marktes durch EurotaxSchwacke für den Herbst 2003: Bei Fahrzeugen mit langem Radstand, Diesel-Motorisierung, rund drei Liter Hubraum und etwa 120 kW Leistung setzte sich der Pajero mit 73,29 Prozent an die Spitze. Etablierte Konkurrenten aus Europa, Japan und den USA schafften nur einen durchschnittlichen Restwert von 68,85 Prozent! Neben einem weiteren Mitbewerber erreichte lediglich das Mitsubishi-Offroad-Flaggschiff einen Anstieg des Restwertes gegenüber dem Mai 2003.

DRITTE OUTLANDER-VARIANTE

Der Mitsubishi Outlander ist seit letztem Sommer auch auf dem deutschen Markt eine attraktive Mischung aus Sport-Utility-Vehicle und sportlichem Kombi – ein markanter Crossover, der konventionelle Marktsegmente überbrückt. War er zur Markteinführung nur mit dem bewährten 100 kW-Zweiliter-Vierzylinder mit 16 Ventilen in zwei Ausstattungsvarianten verfügbar, so gibt es inzwischen die Sport-Version auch für 24.790 Euro mit dem 2,4-Liter-Triebwerk, das mit variabler Ventilsteuerung MIVEC beachtliche 118 kW leistet. Die rund 150 kW starke Turbo-Variante soll noch im Laufe des Jahres folgen.

GROßZÜGIGER INNENRAUM

Bei 4,5 Meter Länge ist der Outlander breiter als hoch (1,75/1,67 Meter), offeriert trotzdem einen großzügigen Innenraum und 402 Liter Kofferraumvolumen. Wird die im Verhältnis 60:40 geteilte und in drei Stufen neigungsverstellbare Fondlehne umgeklappt, ergibt sich mehr als ein Kubikmeter Ladekapazität. Zusammen mit der ebenfalls umklappbaren Beifahrersitzlehne wächst die Ladelänge auf 2,4 Meter. McPherson-Federbeine vorn und Multilenk-Hinterachse sowie Scheibenbremsen rundum (vorn innenbelüftet) in Verbindung mit ABS und elektronischer Bremskraftverteilung schaffen gute aktive Sicherheit.

PLUS-PAKET WERTET WEITER AUF

Front- und Seitenairbags, Isofix-Kindersitzbefestigungen und Klimaanlage sind unverändert Grundausstattung. Die Sportversion kann über Klimaautomatik, Leichtmetallfelgen, Privacy Glass, Nebelscheinwerfer und Lederlenkrad hinaus durch ein Plus-Paket aufgewertet werden: Leder-Ausstattung, Sitzheizung vorn, elektrisches Glasschiebe-Hubdach vorn, Glasdach hinten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage sind darin für 3.000 Euro enthalten.

NEUTRALE FAHREIGENSCHAFTEN

Angenehmer Federungskomfort, geringe Seitenwindempfindlichkeit und beachtliche Spurtreue lassen auch große Reiseetappen entspannt bewältigen. Fast 20 Zentimeter Bodenfreiheit helfen auf unbefestigtem Terrain weiter. Immer leitet der permanente Allradantrieb über ein Mitteldifferenzial mit Viskosperre bei Traktionsverlust auf rutschigem Untergrund das überschüssige Antriebsmoment an die Räder mit der besseren Bodenhaftung und trägt zu neutralen Fahreigenschaften maßgeblich bei.

STÄRKER UND SCHNELLER

Mit 216 Nm maximalem Drehmoment reicht das größere Triebwerk nun mit handgeschaltetem Fünfganggetriebe für 200 km/h Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 9,9 Sekunden. Dabei werden im Durchschnitt 9,8 Liter Eurosuper je 100 Kilometer verbraucht. In Kombination mit der elektronisch gesteuerten Vier-Stufen-Automatik mit Sports Mode-Schaltung verringern sich die Fahrleistungen auf 191 km/h und 11,2 Sekunden, während der Verbrauch auf 10,1 Liter steigt.

Text: Karl Seiler | Bilder: Mitsubishi

... und nächste Woche im **Autohandel**: Mazda 3 Sedan / Mazda MPV



Die Qualität des Pajero wird durch Platz 1 in der EurotaxSchwacke Geländewagen-Gruppe unterstrichen.



Ausgesprochen elegant wirkt das Outlander Heck mit Klarglas-Schlussleuchten.