



ELEGANT UND DYNAMISCH STARTEN ATTRAKTIVE BMW-NEUHEITEN

Attraktive Neuerscheinungen voller Effizienz und Dynamik setzen nach dem Genfer Auto-Salon die Modelloffensive von BMW fort: Das 3er Cabrio startet erstmals mit versenkbarem Hardtop und ist – wie das 3er Coupé – auch gleich mit M Sportpaket erhältlich. Umfassend aufgewertet ist die 5er Reihe und der 1er folgt in einer dreitürigen Karosserievariante.

BMW nutzt die bedeutende Schweizer Automobilausstellung nicht nur für die zusätzliche Weltpremiere des neuen BMW M5 Touring, der überlegene Fahrdynamik und höchste Variabilität miteinander verbinden wird. Neben den neuen Modellen steht für die „Freude am Fahren“ auch eine Vielzahl von Innovationen wie Spurverlassenswarnung oder Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion im Blickpunkt.

Vierte 3er Cabrio-Generation

Bei der vierten Generation des BMW 3er Cabrio schützt erstmals ein versenkbares Hardtop die Insassen vor Wettereinflüssen. Das dreiteilige Dach in Stahlblech-Leichtbauweise spannt sich vollautomatisch und innerhalb von nur 23 Sekunden über den Fahrgastraum, noch etwas schneller – nach genau 22 Sekunden – ist es im Heck des offenen Zweitürers abgelegt. Das voll versenkbare Hardtop verleiht dem neuen 3er

Cabrio ein außergewöhnlich hohes Maß an Komfort, Solidität und Wertigkeit. Dabei bleibt die für dieses Modell charakteristische Eleganz und Eigenständigkeit ebenso gewahrt wie die Offenheit, die das Fahrerlebnis prägt. Die neue Dachkonstruktion bietet zusätzlich auch bei Hochgeschwindigkeitsfahrten besten Geräuschkomfort.

Faszinierende Motoren

Unter der Motorhaube kommen erstmals neu entwickelte Sechs- und Vierzylinder mit Benzindirekteinspritzung zum Einsatz. Top-Modell ist ab 50.750 Euro das 335i Cabrio, dessen Reihensechszylinder-Benziner mit Twin Turbo-Technik 225 kW/306 PS leistet. Außerdem wird schon zur Markteinführung das 330d Cabrio ab 49.000 Euro angeboten. Sein 170 kW/231 PS starker Dreiliter-Dieselmotor ist mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse und neuester Common-Rail-

Einspritzung ausgestattet. Die extrem torsionssteife Karosserie bietet ideale Voraussetzungen für Agilität und Dynamik. Bei der Verwindungssteifigkeit markiert das neue 3er Cabrio den besten Wert, der jemals bei einem offenen Fahrzeug der Marke erreicht wurde. Die sportliche Charakteristik wird obendrein durch die harmonische Gewichtsverteilung und die anspruchsvolle Fahrwerkskonstruktion unterstützt.

Dynamik pur mit M Sportpaket

Die Dynamik des neuen 3er Cabrio und 3er Coupé ist auf den ersten Blick erkennbar und kann jetzt mit M Sportpaketen (für 2.750 Euro bis 3.850 Euro) noch intensiver betont werden: Zum Aerodynamik-Kit kommt die BMW Individual Hochglanz Shadow Line für ein markantes Exterieur. Das um 15 Millimeter tiefer gelegte M Sportfahrwerk sorgt gemeinsam mit 18 Zoll großen M

Leichtmetallrädern für sportliche Übertragung der Antriebskraft auf die Straße. Als Option sind 19 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design erhältlich. Im Innenraum finden sich Interieurleisten mit Aluminium-Längsschliff, M Lederlenkrad, M Fußstütze, M Einstiegsleisten und eine M spezifische Polsterung in einer Stoff-Alcantara-Kombination. Auf Wunsch sind die Sportsitze in Leder Dakota erhältlich. Einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel gibt es nur für das 3er Coupé. Unter sechs Lackierungen steht auch das exklusive Le Mans Blau metallic zur Wahl.

Sportlich-eleganter Charakter

Sanft überarbeitet wurde die Front von 5er Limousine und Touring. Den sportlichen Charakter und die hochwertige Eleganz unterstreichen neue Scheinwerfer in Klarglas-Optik, Blinkleuchten unter Lamellen, Chromeinfassungen und eine geänderte BMW-Doppelniere. In den Klarglas-Rückleuchten strahlen jetzt LED-Blinkleuchten. Auffälligste Änderung im Innenraum sind zweifarbige Türverkleidungen. Zusätzliche Ablagemöglichkeiten erhöhen die Funktionalität. Perlganzchrom-Design, grifffreundliche Gummierung der Bedienelemente und gepolsterte Armauflagen steigern das Wohlbefinden. Beim verbesserten iDrive mit optimierter Menüführung und verfeinerter Grafik erlauben acht neue Favoritentasten häufig gewählte Navigationsziele, Telefonnummern oder Radiosender mit einem Tastendruck aufzurufen.

Umweltschonende Technik

Jedes der neuen verfügbaren Triebwerke in der 5er-Reihe wartet mit deutlich reduzierten Verbrauchswerten und verringerten Emissionen auf. Effektive Maßnahmen zur Umweltentlastung sind ein nur in Schub- und Bremsphasen arbeitender Generator, eine Schaltpunktanzeige, Verbesserung der Aerodynamik durch aktive Steuerung der Kühlluftklappen, elektrische Kühlmittelpumpe, bei Nichtbenutzung der Klimaanlage abgekoppelter Kompressor und eine Servolenkung, die nur bei Lenkschlag Energie verbraucht. Benzin-Direkteinspritzung für die Reihen-sechszylinder eröffnet eine neue Dimension effizienter Dynamik. Die drei leistungsstärksten Benzinmotoren erreichen mit der Sechsgangautomatik oder der einzigartigen Sportautomatik günstigere Verbrauchs-



Eine Lichtkante für den Schweller lässt die Karosserie der 5er noch gestreckter erscheinen.



Der Verzicht auf sichtbare Antennen trägt beim neuen 3er Cabrio zur gelungenen Optik bei.



Markanter geformt sind beim 1er die optionalen Nebelscheinwerfer beiderseits der Zierleiste im Lufteinlass.

Auto der Woche



Der seitliche Aufwärtsschwung des Lufteinlasses passt zur neuen Scheinwerferkontur des 1er.



Per Fernbedienung kann das Hardtop auch von außen im Heck abgelegt oder daraus hervorgeholt werden.



Stärker ausgeprägt setzt sich die Lichtkante der Heckschürze beim 1er in den seitlichen Schwellern fort.



Alternativ zu zwei Einzelsitzen gibt es im Fond des 1er eine Rückbank mit drei Kopfstützen und Sicherheitsgurten.

werte als mit Handschaltung. Im 535d erlaubt der sportlichste Dieselmotor seiner Klasse mit auf 210 kW/286 PS angehobener Leistung und 580 Nm maximalem Drehmoment den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 6,5 Sekunden und 250 km/h Höchstgeschwindigkeit – mit weniger als sieben Liter Durchschnittsverbrauch und einer CO₂-Emission von 186 g/km.

Wirkungsvolle Assistenzsysteme

Bei Fahrer-Assistenz und Komfort wartet die 5er Reihe mit einer Fülle von Innovationen auf. Einzigartig im Segment ist die optionale Aktivlenkung, deren Übersetzung geschwindigkeitsabhängig variiert. Die Fahrstabilitätsregelung DSC enthält einen Fading-Ausgleich und einen Anfahrassistenten. Regelmäßiges Trockenbremsen optimiert die Verzögerung bei Nässe. Das Allradsystem xDrive verteilt die Motorleistung über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung variabel auf alle vier Räder. Eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sorgt auf Wunsch auch bei längerer Bergabfahrt oder im Hängerbetrieb für kon-

stantes Tempo. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion hält nicht nur situationsgerechten Abstand, sondern bremst bei Bedarf auch bis zum Stillstand ab und beschleunigt binnen drei Sekunden wieder. Die Spurverlassenswarnung überwacht per Kamera den Kurs und signalisiert Gefahr durch Vibration am Lenkrad. Wichtige Anzeigen wie Tempo und Navigationshinweise können mit dem Head-Up-Display auf die Frontscheibe projiziert werden. Zu optionalem Kurven- und Abbiegelicht ist auch ein Fernlichtassistent für automatisches Abblenden erhältlich. Noch mehr Sicherheit bei Nachtfahrten bringt Night Vision mit einer 300 Meter vorausschauenden Wärmebildkamera.

1er auch als Dreitürer

Nach mehr als 200 000 weltweit verkauften Einheiten ist der bisher stets fünftürige BMW 1er bald auch als Dreitürer verfügbar. Die längere Fahrer-/Beifahrertür hat eine rahmenlose Scheibe, die sich für Ein- und Aussteigen unter beengten Verhältnissen per Fernbedienung ganz absenken lässt. Eine vergrößerte BMW-Niere, dunkle Umrahmung der Leuch-

ten, breiterer Lufteinlass in der Frontschürze und verstärkte Spoilerlippe prägen das überarbeitete 1er-Gesicht. Der untere Bereich der Instrumententafel ist neu gestaltet und das Handschuhfach funktionaler. Solide und hochwertig ist die Anmutung dank neuer Materialien und Farben. Serienmäßig hat der Dreitürer im Fond zwei Einzelsitze mit einem Ablagefach dazwischen, ohne Aufpreis ist jedoch die gewohnte Rückbank für drei Insassen erhältlich. Erstmals ermöglicht auf Wunsch ein USB-Anschluss die Kopplung von iPod oder externem MP3-Player mit der Audioanlage und dann kann die Steuerung über Multifunktionslenkrad oder iDrive-System erfolgen.

Kompakter Spitzensportler 130i

Effiziente Dynamik erreicht der 1er bereits mit der neuen Generation von Vierzylinder-Motoren. Für zusätzliche Leistung und besondere Wirtschaftlichkeit sorgen Aluminium-Kurbelgehäuse und ein neues Common-Rail-Einspritzsystem für die Diesel oder die Direkteinspritzung der zweiten Generation bei den Benzinern. Außerdem werden die neuen

Motoren mit Brake Energy Regeneration, Auto-Start-Stop-Funktion und Schaltpunktanzeige kombiniert. Eine Klasse für sich ist künftig der BMW 130i. Sein Dreiliter-Reihensechszylinder mit Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse und VALVETRONIC-Technologie leistet 195 kW/265 PS und entwickelt 315 Nm maximales Drehmoment. Damit sind 250 km/h Höchstgeschwindigkeit möglich und mit Sechsgang-Handschalt- oder Automatikgetriebe dauert der Spurt von 0 auf 100 km/h nur 6,1 oder 6,3 Sekunden. Das einzige Kompaktfahrzeug mit Heckantrieb wird mit diesem Leistungsträger zum Spitzensportler und kann mit Aktivlenkung ausgestattet werden. Durchschnittlichen 8,3 Liter Verbrauch entsprechen weniger als 200 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer.

Karl Seiler

... und nächste Woche im

Autohandel

**Nissan Allrad-Trio:
Qasqai, Pathfinder
& Pickup Navara**