

FEINARBEIT UND NEUE ALLRAD-TOPVERSIONEN WERTEN 2005 DIE VOLVO-MODELLE AUF

EINSTIEGSMODELLE S40/V50 WIRTSCHAFTLICHER, CROSSOVER XC 70 ROBUSTER, SPORTKOMBI V70 T5 AWD DYNAMISCHER
UND XC90 AUCH MIT V8-MOTOR



FEIN ÜBERARBEITETE MODELLE UND NEUE ALLRAD-TOPVERSIONEN BEREICHERN JETZT DIE VOLVO-MODELLPALETTE. FÜR DIE KOMPAKTEN MODELLE S40 UND V50 STEHEN NEUE 1,6-LITER-EINSTIEGSMOTORISIERUNGEN ALS BESONDERS WIRTSCHAFTLICHE DIESEL- UND BENZINVERSIONEN ZUR VERFÜGUNG. DER S60 – „DIE SPORTLICHSTE LIMOUSINE VON VOLVO“ – ERHIELT ATHLETISCHERES AUSSEHEN UND HÖHERE LEISTUNG. BEIM V70 – „SCHWEDENS MEISTVERKAUFTER KOMBI“ – LIEGT DER SCHWERPUNKT AUF NOCH BESSEREN KOMFORT- UND FAHREIGENSCHAFTEN.

Der XC 70 – „Crossover-Modell mit erweitertem Profil“ – wurde nicht nur noch robuster und hochwertiger, sondern erhielt ebenfalls die neue Sitz-Generation. Als weitere Topversionen mit Allradantrieb runden schließlich jetzt der Sportkombi V5 T5 AWD und der XC 90 V8 als erster Volvo mit Achtzylinder-Motor das Angebot ab.

In Deutschland konnte die Volvo Car Germany GmbH im Jahr 2004 bei einem weithin stagnierenden Gesamtmarkt gegenüber 2003 um 25 Prozent zulegen und insgesamt 39 399 Fahrzeuge absetzen. Damit stieg hier der Marktanteil auf 1,2 Prozent und weltweit erreichte Volvo mit über 450 000 Verkäufen sogar ein neues historisches Rekordergebnis.

WIRTSCHAFTLICHER EINSTIEG

Beide neuen Einstiegs-Motorisierungen in der Limousine S40 und im Kombi V50 zeichnen sich durch höchste Wirtschaftlichkeit aus. Der neue Selbstzünder mit 81 kW/110 PS begnügt sich im Durchschnitt mit 4,9 oder 5,0 Liter Diesel je 100 Kilometer und ist so der sparsamste Motor in der Geschichte der Volvo Car Corporation – bei 190 km/h Höchstgeschwindigkeit und der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12 Sekunden! Ebenfalls mit

Vierventil-Technik beschleunigt der 74 kW/100 PS starke Benziner ähnlich flott, ist mit 185 km/h Spitze kaum langsamer und verbraucht durchschnittlich auch nur 7,2 Liter Super.

KOMPAKTER FAHRSPAß-KOMBI

Der Volvo V50 T5 AWD ist ein kompakter Sportkombi, der herausragenden Fahrspaß bietet. Sein Allradsystem mit extrem schnell ansprechender Halbdex-Kupplung sorgt für stabile und vorhersehbare Fahreigenschaften, nicht zuletzt auf winterlichen Straßen. Die serienmäßige Fahrdynamikregelung DSTC korrigiert wirkungsvoll Abweichungen vom idealen Kurs: Falls das Auto untersteuert, wird die Motorleistung verringert und die inneren Räder werden abgebremst. Will beim Übersteuern das Heck ausbrechen, wird das äußere Vorderrad abgebremst. Zusätzlich hilft die integrierte Traktionskontrolle TRACS beim Anfahren. Der quer eingebaute Fünfzylinder-Turbomotor ist mit 162 kW/220 PS und 320 Nm maximalem Drehmoment mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Fünfgang-Automatik bei 9,6 oder 10,2 Liter Durchschnittsverbrauch für 230 oder 225 km/h Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 7,2 oder 7,6 Sekunden gut.

SOUVERÄN AUF JEDEM TERRAIN

Souverän tritt der fünftürige XC70 auch außerhalb befestigter Straßen mit permanentem Allradantrieb und großzügiger Bodenfreiheit auf. Neue Front- und Heckschürzen mit integrierter Schutzplatte in Aluminium-Optik lassen den Crossover noch robuster wirken. Den Innenraum werten zusätzliche Ablagen und Staufächer über dem Mitteltunnel sowie neue Sitze mit schmaleren Kopfstützen und erweiterten Verstellmöglichkeiten auf. Als durchzugsstarke Fünfzylinder stehen ein 154 kW/210 PS starker Benziner mit Turboaufladung und der stärkere der bekannten Common-Rail-Turbodiesel mit 120 kW/163 PS zur Wahl.

ERSTER VOLVO-ACHTZYLINDER

Der 232 kW/315 PS starke 4,4-Liter-V8-Motor bringt im Volvo XC90 nicht nur mehr Leistung auf die Straße, sondern auch Wettbewerbsvorteile im umkämpften SUV-Segment. Zusammen mit einem neuen Sechsgang-Automatikgetriebe ist der Achtzylinder so kompakt, dass er quer eingebaut werden konnte, ohne die vorhandenen Knautschzonen zu beeinträchtigen. Rund drei Viertel der angepeilten Jahresstückzahl von 15 000 Einheiten werden nach Nordamerika gehen, wo der erste Achtzylinder in der Volvo-Geschichte auch als erster V8-Benziner die ULEV II-Abgasvorschriften erfüllt. Mit 440 Nm maximalem Drehmoment erfolgt die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 210 km/h begrenzt und der durchschnittliche Verbrauch liegt bei 13,3 Liter je 100 Kilometer. Dritter Bestandteil des neuen V8-Antriebs ist das nun mit Instant Traction ausgestattete Allradsystem, das Volvo Cars weltweit als erster Hersteller einführt. Es erhöht die Fähigkeit, schnell anzufahren und bietet verbesserte Traktion auf rutschigen Flächen.

Text: Karl Seiler | Bilder: Volvo

... und nächste Woche im **Autohandel**: Opel Astra GTC



Immer noch kompakt sind die zur unteren Mittelklasse gehörenden Volvo-Modelle S40 und V50.



Ein „cooles“ Auto mit jugendlicher Note ist der Volvo V50 T5 AWD als Sportkombi für junge Familien.



Weit nach vorn ragender Kühlergrill mit Wabenmuster und größere Seitenspiegel zeigen beim XC70 die optische Verwandtschaft zum SUV-Modell XC90.



Graphitgrauer Grill, neue 18 Zoll-Räder und polierte, doppelte Auspuffendrohre kennzeichnen den Volvo XC90 V8.