

# MITSUBISHI COLT MIT NEUEN MOTOREN UND JETZT ALS FÜNF- ODER DREITÜRER

DREIZYLINDER-DIESEL MIT 50 KW/68 PS ODER 70 KW/95 PS UND VIERZYLINDER 4-TURBO-BENZINER MIT 110 KW/150 PS



MITSUBISHI STARTETE DEN NEUEN COLT IM VERGANGENEN SOMMER ALS FÜNF-TÜRER. DREI AUSSTATTUNGSSTUFEN (INFORM, INVITE UND INSTYLE) WAREN ZUERST NUR MIT 1,1-LITER-, 1,3-LITER- UND 1,5-LITER-BENZINERN ERHÄLTICH, DIE 55 KW/75 PS, 70KW/95 PS ODER 80 KW/109 PS LEISTEN. UNMITTELBAR NACH DER AUSZEICHNUNG „GOLDENES LENKRAD 2004“ ERWEITERTE DER 70 KW/95 PS STARKE 1,5-LITER DI-D DIESEL-DIREKTEINSPRITZER MIT LADELUFTKÜHLUNG DIE MOTORENPALETTE.

Jetzt ist auch der Dreizylinder-Common-Rail-Selbstzünder mit 50 kW/68 PS lieferbar und zusätzlich gibt es den dreitürigen Colt als CZ3 schrittweise mit den vorgenannten fünf Triebwerken oder ab Mai als CZT mit 110 kW/150 PS starkem 1,5-Liter-Vierzylinder-Turbo-Benziner.

Die Preisspanne der Dreitürer beginnt mit 9.900 Euro für das Basismodell CZ3 1,1 und reicht über 13.990 Euro für den schwächeren Diesel 1,5 DI-D Inform bis zu 18.490 Euro für die CZT-Topversion.

## EUROPÄISCHES DESIGN

Das „One-Motion-Design“ des Fünftürers zeigt zeitlose Eleganz. Mit 1,55 Meter Höhe sowie je 1,70 Meter Breite und nutzbarer Innenraumlänge bietet der 3,87 Meter lange Kleinwagen die Geräumigkeit und Sitzposition eines Mini-Vans, der für verschiedenste Transportfälle gut gerüstet ist: In Längsrichtung (um 15 Zentimeter) und Lehnenneigung verstellbare, im Verhältnis 60:40 geteilte Rücksitze kann man auch nach vorne klappen oder ganz herausnehmen. Zusammen mit der umklappbaren Beifahrersitzlehne werden dann aus 220 Liter Kofferraumvolumen über 1,1 Kubikmeter Laderaum.

## ANGENEHM UND SICHER

Eine angenehme Atmosphäre schaffen berührungsfreundliche Soft-touch-Materialien und lichtdurchlässige Teile in der Zentralkonsole. Praktisch sind

die Multibox zwischen den Vordersitzen und das (von der automatischen Klimaanlage – ab Invite-Ausstattung – gekühlte) Handschuhfach, in dem sogar eine 1,5-Liter-Wasserflasche Platz findet. Fünf Dreipunkt-Gurte und Isofix-Kindersitzverankerungen hinten sowie Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorn sind Serie – durchgehend Kopf-Airbags gibt es optional oder in Verbindung mit vier Ausstattungspaketen: Das Sicherheitspaket enthält auch das „Mitsubishi-ESP“ MASC und aktive Traktionskontrolle, beim Comfort-Paket kommt noch elektrisches Glasschiebe-Hebeldach hinzu, das Premium-Paket bietet zusätzlich Lederausstattung inklusive Sitzheizung und im Premium-Plus-Paket sind alle Optionen vereint.

## BENZINER AUS THÜRINGEN

Die nach Euro 4 eingestuften Benzinmotoren werden in Thüringen gefertigt, sind jedoch Mitsubishi-Entwicklungen mit Vierventiltechnik und variabler Ventilsteuerung MIVEC. Der 1,1-Liter-Dreizylinder und die 1,3- oder 1,5-Liter-Vierzylinder schaffen mit 100, 125 oder 145 Nm maximalem Drehmoment den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 13,4 bis 10,0 Sekunden und 165 bis 190 km/h Höchstgeschwindigkeit. Durchschnittlich werden 5,5 bis 6,2 Liter Super je 100 Kilometer verbraucht. Das sportlich abgestimmte Fahrwerk und die elektrisch unterstützte Servolenkung bieten stets mehr als genügend Sicherheitsreserven.

## DIESEL VON MERCEDES

Die beiden Dreizylinder-Diesel erfüllen ebenfalls die Abgasnorm Euro 4 und kommen von Mercedes aus Untertürkheim. Die stärkere Version mit 210 Nm zeichnen 11,0 Sekunden Beschleunigungszeit, 178 km/h Spitze und 4,8 Liter Durchschnittsverbrauch aus. Gegen 800 Euro Aufpreis steht (wie für den 1,3-Liter-Benziner) statt dem serienmäßigen Fünfganggetriebe auch das Sechsgang-Getriebe „AllShift“ zur Wahl, das automatisch oder sequenziell per Hand geschaltet werden kann. Damit steigt zwar der durchschnittliche Benzin-Verbrauch um einen Zehntel-Liter, beim Diesel verringert sich der bescheidene Sprit-Durst aber sogar auf 4,4 Liter je 100 Kilometer. Die Höchstgeschwindigkeiten bleiben gleich und nur die Beschleunigung dauert geringfügig länger. Der schwächere Diesel bringt immer noch 160 Nm, beschleunigt damit in 14,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100, schafft 160 km/h Spitze und kommt (nur handgeschaltet) mit durchschnittlich 4,6 Liter je 100 Kilometer aus.

## COUPÉARTIGE FORM

Bei fast identischen Grundmaßen ist der Colt CZ3 etwas kürzer und niedriger als der Fünftürer. Die Frontscheibe ist stärker geneigt, die Türen sind länger und Radhäuser sowie Seitenschweller deutlicher ausgeformt. Tropfenförmige Seitenfenster hinten leiten zum gerundeten Steilheck mit waagrecht angeordneten Rückleuchten über. Insgesamt ist die Form coupéartig. Sportlich-wertiges Ambiente mit dunklen Grundtönen, silberfarbenen Schaltern, Dreispeichen-Lenkrad und Sportsitzen prägt den Innenraum. Komfort- und Sicherheitsausstattung entsprechen dem fünftürigen Colt.

## SPORTLICHE TOP-VERSION CZT

Der CZT hebt sich durch Stoßfänger, Frontgrill, Scheinwerfereinfassungen und Aerodynamikkomponenten vom CZ3 ab. Individuelle 16-Zoll-Leichtmetallräder mit der Reifengröße 205/45, Sportschalldämpfer und Anbauteile in Wagenfarbe kommen dazu. Das Interieur ist schwarz gehalten. Lederlenkrad, Sportsitze, gelochte Aluminiumpedale und Instrumente sind speziell gestaltet. Das elektronische Stabilitätsprogramm mit Traction Control sowie Kopf-Airbags vorn und hinten sind Serie. Der Turbomotor entwickelt 210 Nm maximales Drehmoment. Das reicht für 210 km/h Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 8,0 Sekunden. Der Durchschnittsverbrauch beträgt offiziell 6,8 Liter je 100 Kilometer.

Text: Karl Seiler | Bilder: Mitsubishi



Ein geräumiges Fahrzeug mit Hochdach-Architektur und funktionalen Vorzügen ist der fünftürige Mitsubishi Colt.



Hochwertig gestaltet, technisch geprägt und „einfach praktisch“ ist der Innenraum des Mitsubishi Colt.

... und nächste Woche im **Autohandel**: Volvo Modellpalette 2005



Geteilte und in die Heckklappe reichende Rückleuchten prägen den „schönen Rücken“ des dreitürigen Mitsubishi Colt.