

MIT LUXUS UND PERFEKTION PUNKTET **LEXUS** AUF DEM DEUTSCHEN MARKT

FÜNF LIMOUSINEN, EIN SPORTKOMBI, EIN OFF-ROADER UND EIN CABRIO-COUPÉ BILDEN DAS AKTUELLE MODELLANGEBOT



IMMER MEHR KÄUFER IN DEUTSCHLAND ENTDECKEN DEN LUXUS, DEN FAHRGENUSS UND DEN KOMFORT, DEN EIN LEXUS BIETET. DIE PREMIUM-MARKE DES TOYOTA-KONZERNS VERZEICHNETE IM VERGANGENEN JAHR AUF DEM DEUTSCHEN MARKT ZUWACHSRATEN VON MEHR ALS 30 PROZENT. SIEBEN FAHRZEUGE AUS FÜNF BAUREIHEN BILDEN JETZT DAS AKTUELLE MODELLANGEBOT: DIE LIMOUSINEN IS200, IS300, GS300, GS430 UND LS430, DER SPORTKOMBI IS300 SPORTCROSS, DER EDEL-OFF-ROADER RX300 UND DAS CABRIO-COUPÉ SC430.

Mit der Luxus-Limousine LS400 startete Lexus 1990 in der „alten“ Bundesrepublik Deutschland – bewusst mit einem eigenen, so kleinen wie feinen Händlernetz. Erst 1993 folgte der GS300 und in den drei Jahren ab 1999 wurde schließlich der heutige Angebots-Umfang erreicht. Im kommenden Frühjahr wird Lexus nun durch die Markteinführung des RX400h mit Hybridantrieb und die Vorstellung des neuen GS Schwerpunkte setzen.

DYNAMISCHE MITTELKLASSE

Innen wie außen leicht überarbeitet, starteten die kompakten Lexus-Limousinen IS200 und IS300 als Hecktriebler ins Modelljahr 2002 – mit Zweiliter- oder Dreiliter-Sechszylinder-Reihenmotoren und 114 kW/155 PS oder 157 kW/214 PS. Wenig später beschritt der IS300 Sportcross als vielseitiger Sportkombi mit Luxuscoupé-Charakter auf dem deutschen Markt neue Wege. Seitdem braucht sich das jüngste Mitglied der IS-Modellreihe hinsichtlich Aerodynamik, Komfort, Fahrleistungen und Handling nicht hinter schon etablierten Mitbewerbern zu verstecken. Sowohl der IS200 mit manuellem Sechsganggetriebe als auch die IS300-Modelle mit serienmäßiger Fünfgang-Automatik siegten seitdem regelmäßig bei den wichtigsten Kundenzufriedenheitsstudien JD-Powers und Car-Check.

SPORTLICH-KULTIVIERTES DUO

Zum Lexus GS300 mit 163 kW/222 PS starkem Dreiliter-Sechszylinder-Reihenmotor und Fünfstufen-Automatik mit dem elektronischen Schaltprogramm SteerMatic kam vor vier Jahren im Zuge einer kleinen Modellpflege der GS 430 als Achtzylinder-Variante der mittleren Limousinen-Baureihe. Der gleiche V8-Motor mit 208 kW/283 PS wie im „großen“ LS430 bringt mit identischer Technik und Fünfstufen-Automatikgetriebe auch ähnliche Fahrleistungen und Verbrauchswerte: 250 km/h Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,3 Sekunden und 12,3 Liter Superbenzin-Verbrauch im Durchschnitt. Beide GS-Modelle schmückt seitdem ein neu gestalteter Kühlergrill und als Sicherheitsausstattung gibt es Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC und Antriebsschlupfregelung TRC.

LUXUSAKTIVLIMOUSINE LAV

Die zweite Generation des RX300 vereint die Flexibilität eines Oberklasse-Kombis mit dem sportlichen Charakter eines Coupés und den Nutzungsmöglichkeiten eines Allradlers. Die Nobelmarke des Toyota-Konzerns sieht das edle Sport Utility Vehicle deshalb als „Luxusaktivlimousine“ (LAV, Lu-

xury Active Vehicle). Alle drei Ausstattungsvarianten treibt ein 150 kW/204 PS starker Dreiliter-V6-Benzinmotor über ein Fünfstufen-Automatikgetriebe an. Das bringt agilen Fahrspaß, sinnvollen Nutzwert und behaglichen Reisekomfort. Jetzt ist der RX300 auf Wunsch auch mit einem DVD-basierten Navigationssystem mit verkehrsabhängiger Europa-Routenführung erhältlich und dessen Sprachsteuerung erkennt auch auf deutsch 80 bis 100 Befehle für das Audiosystem und die Klimaautomatik.

LUXUS IN PERFEKTION

Beharrliches Streben nach automobilperfection erreichte zum Modelljahr 2004 einen neuen Höhepunkt: Der behutsam überarbeitete LS430 vereint nun mehr denn je Ruhe und Kraft, Komfort und Funktion sowie Wert und Innovation. Nicht nur der seidenweich laufende V8-Motor mit 207 kW/282 PS, schlüsselloses Entriegelungssystem „Smart Key“, Komfortschließung „Soft Close“, Luftfederung, 18 Zoll-Leichtmetallfelgen, klimatisierte Frontsitze, Getriebe- und Klimaautomatik sowie Ledersitzbezüge sind Serie – auch acht Airbags inklusive neuer Knieairbags, Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Tip-Matic, Hochleistungsbremsanlage, adaptives Front Lighting System für ein Plus an Sicherheit bei Kurvenfahrt, LED-Rückleuchten und Reifendruck-Warnerichtung gehören jetzt zur Ausstattung.

SCHON EIN KLASSIKER

Das faszinierendste und prestigeträchtigste Lexus-Modell ist der 2+2-sitzige SC 430. Das Cabrio-Coupé vereint aufregendes Sportwagen-Design mit einem komplett versenkbaren Faltdach, das auf Knopfdruck in 25 Sekunden „grenzenlose Kopffreiheit“ bietet. Der leistungsstarke 4,3-Liter-V8-Motor mit 210 kW/286 PS und 419 Nm maximalem Drehmoment sorgt in Verbindung mit einer samtweichen Fünfstufen-Automatik für souveränen und geschmeidigen Vorschub: Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in nur 6,4 Sekunden und 250 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Liste der Serienausstattungen umfasst 68 Punkte – nur GPS-Navigationssystem und Metallic-/Mica-Lackierung sind aufpreispflichtig.

Text: Karl Seiler | Bilder: Lexus

... und nächste Woche im
Autohandel:
Suzuki Diesel-Modelle



Fast identische Frontpartien und Seitentüren weisen die IS-Limousinen und der Sportkombi IS300 Sportcross auf.



Klarglas-Leuchten, markant gestylter Kühlergrill und kraftvoll gewölbte Motorhaube dominieren die Frontansicht des RX300.



Technologischen Fortschritt und Design-Kompetenz stellt der Lexus SC 430 als Image-Träger der Marke eindrucksvoll unter Beweis.



Auf einer geometrischen Ellipse, die aerodynamisch optimiert ist, basiert das sportlich anmutende Profil der GS-Karosserie. Beachtliche Außenabmessungen weist der Lexus LS430 mit 5,01 Meter Länge und 1,83 Meter Breite auf.