

# LAND ROVER DISCOVERY ÜBERZEUGT MIT V6- ODER V8-MOTOR UND TERRAIN RESPONSE SYSTEM

**GERÄUMIGER HIGHTECH-OFFROADER IM MARKANTEN DESIGN**



KOMPLETT NEU ENTWICKELT – NUR DER NAME BLIEB GLEICH – ROLLT DER LAND ROVER DISCOVERY ENDE NOVEMBER IN DEUTSCHLAND AN DEN START. MARKANT GESTYLT UND TECHNISCH HOCH ENTWICKELT, ÜBERZEUGT DER FÜNF- ODER SIEBENSITZER MIT EINEM BESONDERS GERÄUMIGEN UND VARIABLEN INNENRAUM AUF DER STRASSE UND IM GELÄNDE DURCH EXZELLENT FАHREIGENSCHAFTEN. ZWEI MOTORVARIANTEN STEHEN ZUR WAHL. DER 220 KW/299 PS STARKE 4,4-LITER-V8-BENZINER STAMMT VON JAGUAR UND DER 2,7-LITER-V6-TURBODIESEL-DIREKTEINSPRITZER MIT 140 KW/190 PS IST EIN GEMEINSCHAFTSWERK VON FORD UND PEUGEOT. DIE GRUNDPREISE REICHEN VON 38.500 EURO FÜR DEN TDV6 S BIS 57.300 EURO FÜR DEN V8 HSE.

## **KONSEQUENT ENTWICKELT**

Unter der klar, einfach und modern gestalteten Karosserie steckt erstmals kein separater, sondern ein integrierter Rahmen. Statt der bisherigen Hecktür gibt es eine asymmetrisch zweigeteilte Klappe und das Reserverad ist nun außen unter dem Wagenboden verstaut. Obwohl außen nur 13 Zentimeter länger und drei Zentimeter breiter als sein Vorgänger, hat der Innenraum des neuen Land Rover Discovery rund 40 Zentimeter gewonnen und bietet maximal 2 558 Liter Ladevolumen - 50 Prozent mehr als vorher. Vier Handschuhfächer, praktische Netze und Stauraum für mehr als 17 Liter Getränke sind vorhanden.

## **FÜNF- ODER SIEBENSITZER**

Der Fünfsitzer hat serienmäßig in der Wagenmitte eine 1/3 zu 2/3 geteilte und umklappbare Rückbank oder mit dem Exklusivpaket drei vorklappba-

re Einzelsitze. Beim Siebensitzer-Paket kommen in der dritten Reihe noch zwei völlig in den Wagenboden versenkbare Einzelsitze dazu, auf denen auch Erwachsene in Fahrtrichtung sitzend großzügige Kopf- und Kniefreiheit vorfinden. Werden alle Sitze umgeklappt, entsteht eine völlig ebene Ladefläche mit über 1,85 Meter Länge.

## **DREI AUSSTATTUNGEN**

Die Basisvariante S enthält bereits elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, vier elektrische Fensterheber, manuelle Klimaanlage, Radio-CD-Kombination, elektronische Parkbremse, 17-Zoll-Leichtmetallräder, dynamische Stabilitätskontrolle DSC und Bergabfahrkontrolle HDC sowie sechs Airbags für die erste und zweite Sitzreihe. Mit der SE-Ausstattung kommen Bi-Xenon-Scheinwerfer, Luftfederung mit Terrain Response System, Klimaautomatik, Park Distance Control und 18-Zoll-Räder dazu. Die Top-Version HSE hat zusätzlich ein Harman/Kardon Audio-System, Leder-

paket, Tempomat und zum V8-Motor 19-Zöller.

## BENZINER ODER DIESEL

Der 4,4-Liter-V8-Benziner beschleunigt mit 425 Nm maximalem Drehmoment den Land Rover Discovery mit serienmäßiger Sechsgang-Automatik in 8,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100, ermöglicht 195 km/h Höchstgeschwindigkeit und verbraucht im Durchschnitt 15 Liter Super je 100 Kilometer. Der 2,7-Liter-V6-Turbodiesel ist mit 440 Nm noch durchzugsstärker, erreicht 180 km/h und absolviert den Standard-Spurt mit manuellem Sechsganggetriebe in 11,5 oder mit der optionalen Automatik in 12,8 Sekunden. Entsprechend werden im Durchschnitt 9,4 oder 10,4 Liter verbraucht.

## PERMANENTER ALLRADANTRIEB

Statt dem Basis-Fahrwerk mit einzeln aufgehängten Rädern und Stahlfedern ist ab der SE-Ausstattung Luftfederung und das Terrain Response System Serie. Mit einem Drehschalter lassen sich fünf Einstellungen wählen: Normal für den Straßenbetrieb, Gras/Schnee für glatten Untergrund und die Geländeprogramme Schlamm, Sand und Felsen. Automatisch werden dann elektronische Steuerungen, Traktionshilfen, Niveauregulierung, Motorkennfelder und Differenzialsperren an den gewählten Untergrund angepasst. So fährt sich der neue Land Rover Discovery mit seiner direkten Zahnstangenlenkung auf der Straße wie eine große Kombi-Limousine und sichert in nahezu jedem Gelände bei Bedarf das Durchkommen.

Text: Karl Seiler | Bilder: Land Rover

... und nächste Woche im **Autohandel**: Honda FR-V



Das typische Land Rover Familiengesicht zeigt der Discovery mit schalenförmiger Motorhaube und kurzem Karosserieüberhang vorn.



Die untere Heckklappe trägt bis zu zwei Personen und das hoch aufschwingende Oberteil schützt vor Regen.



Ein luftiges Raumgefühl und bis zu 108 mögliche Sitzkombinationen (beim Siebensitzer) kennzeichnen das Wageninnere.